

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ว ๓๔๔



ว.ก. 6๐๙-๑
รับที่ 15 พย ๖๖
เวลา 14.30 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1946
วันที่ 15 พ.ย. 2559
เวลา 14.30 น

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอ ดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๐๘๔๕ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอ ดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขออนุมัติยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอ ดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ แล้ว โดยการดำเนินการก่อสร้างถนนดังกล่าวจะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมโยงพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในภูมิภาค และช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัด เชียงราย ในด้านการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ในอนาคต ตลอดจนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามขั้นตอนแล้ว

๒. เห็นควรมอบหมายให้กรมทางหลวงดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอ ดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในประเด็นการจัดการและฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกัน ทางลอด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ

/๓. สำหรับการก่อสร้าง...

๓. สำหรับการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงหรือถนนที่ต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหรือต้องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีก่อนการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงหรือถนนในระยะต่อไป เห็นควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทดำเนินการดังกล่าวให้แล้วเสร็จทั้งเส้นทางก่อนการขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรงบประมาณของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th