

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๒๐/๖๐๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ จัดเข้าวาระ 29 พ.ย. 2559

เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่
อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย
ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๘๔๕
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเสนอ
เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่
อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด -
บ้านแม่เจดีย์ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ -
เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ เป็นการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ภาคเหนือ
ตอนบน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดเชียงราย
รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ในด้านการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ
เชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง โดยโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นบริเวณก่อนถึงทางเข้าวัดพระธาตุดอยกู่
(กม. ๑๘ + ๐๐๐) และจุดสิ้นสุดบริเวณบ้านแม่เจดีย์ (กม. ๗๕ + ๓๐๐) รวมระยะทาง ๕๗.๓๐ กิโลเมตร
ซึ่งเป็นการปรับปรุงและขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร และเพิ่มช่องจราจรพิเศษ ๑ ช่องจราจร
สำหรับบริเวณทางขึ้นเขาที่เป็นที่ลาดชัน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการดังกล่าวมีพื้นที่บางส่วนตัดผ่าน
อุทยานแห่งชาติขุนแจ จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๙.๗๕ กิโลเมตร ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถ
ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘
สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา

/เห็นชอบให้...

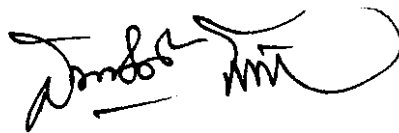
เห็นชอบให้กรมทางหลวงได้รับการผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เป็นการเฉพาะราย เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ จังหวัดเชียงราย โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการจัดการและฟื้นฟู ทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกัน ทางลอด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ และการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ และค่าใช้จ่ายตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ที่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประมาณการ ค่าใช้จ่าย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันล้านบาทถ้วน) นั้น เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เห็นชอบให้ผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษา พันธุ์สัตว์ป่าแล้ว ก็ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามขั้นตอน ของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

อนึ่ง เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็น ต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า จะต้องมีการปลูกป่าทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕