



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/ ๕๓๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกระเปาะใหญ่ ตำบลไสไทย ตำบลทับปรึก และตำบลกระเปาะน้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกระเปาะใหญ่ ตำบลไสไทย ตำบลทับปรึก และตำบลกระเปาะน้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกระเปาะใหญ่ ตำบลไสไทย ตำบลทับปรึก และตำบลกระเปาะน้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระบี่ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง และขยายทางหลวงชนบท สาย ง ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกระบี่ เนื่องจากปัจจุบันจังหวัดกระบี่เป็นจังหวัด ที่มีแนวโน้มขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ แต่ปัจจุบันมีถนนเพชรเกษม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔) เพียงสายเดียว ที่เชื่อมโยงสู่จังหวัดตรัง พังงา ภูเก็ต และนครศรีธรรมราช ประกอบกับเป็นถนนที่ตัดผ่านบริเวณชุมชนซึ่งมีการขยายตัว ด้านเศรษฐกิจและการค้า ตลอดจนเป็นเส้นทางเข้าสนามบิน จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรที่ติดขัดซึ่งหากมีการก่อสร้าง และขยายถนนสายดังกล่าวจะช่วยลดปริมาณจราจรบนถนนเพชรเกษมที่เข้าสู่ตัวเมืองและชุมชน รองรับการพัฒนา ความเจริญของตัวเมืองกระบี่ไปสู่บริเวณรอบนอกอันเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง อย่างมีระบบซึ่งจะทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น ทั้งยังสอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่าอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ EIRR มีค่า ๑๒.๙๘ % และอัตราส่วน ผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C ratio) มีค่า ๑.๓๙ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ ในอนาคตโครงการก็จะมีคามเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรและผลการวิเคราะห์สภาพจราจรในอนาคต ทั้งนี้ ภายหลังจากนำตารางการเดินทางในปีอนาคตมาทำการแจกแจงบนโครงข่ายถนนกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการซึ่งผลการคาดการณ์พบว่าเส้นทางโครงการถนนสาย ง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีปริมาณจราจรเท่ากับ ๖,๔๒๓ pcu/วัน โดยเพิ่มขึ้นเป็น ๙,๐๙๔ pcu/วัน ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และ ๑๕,๕๕๙ pcu/วัน ในปี พ.ศ. ๒๕๙๐ ซึ่งเป็นปีสุดท้ายที่ทำการวิเคราะห์ โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ ๓ ต่อปี เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ กรณีมีโครงการจะช่วยลดระยะทางในการเดินทางและลดเวลาในการเดินทางรวมในพื้นที่ลง และทำให้ความเร็วเฉลี่ยในพื้นที่เพิ่มขึ้น

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ง ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกระบี่ เป็นโครงการก่อสร้างและขยายถนนขนาด ๔ ช่องจราจรพร้อมเกาะกลาง ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร ชนิดผิวจราจรเป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต มีไหล่ทางกว้างข้างละ ๓ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๙๐ เมตร เขตทางกว้าง ๒๕.๐๐ - ๖๔.๕๐ เมตร ระยะทางรวมประมาณ ๓.๔๔๒ กิโลเมตร มีทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน แบ่งเป็นที่ดิน ประมาณ ๓๘ แปลง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๕๔ รายการ และพืชผลไม้ยืนต้น ประมาณ ๖๑ รายการ ใช้งบประมาณในการเวนคืนที่ดินและก่อสร้างทรัพย์สินประมาณ ๑๕๕ ล้านบาท และใช้งบประมาณในการก่อสร้างโครงการประมาณ ๑๗๔.๓๒๕ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ง ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกระบี่ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกระบี่ใหญ่ ตำบลไสไทย ตำบลทับปrik และตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกระบี่ใหญ่ ตำบลไสไทย ตำบลทับปrik และตำบลกระบี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ง ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกระบี่ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกระปี่ใหญ่ ตำบลไสไทย ตำบลทับปรึก และตำบลกระปี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สรรวรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

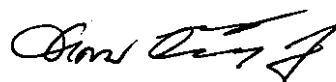
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกระปี่ใหญ่ ตำบลไสไทย ตำบลทับปรึก และตำบลกระปี่น้อย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒