

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๒๐๐/๑๕๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง: ส17873
วันที่: ๑5791/59 น.ร.
วันที่: 05 ต.ค. 59 เวลา: 15:20

สำนักงาน ก.พ.ร.
ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปผลการพิจารณาดำเนินการตามรายงานผลการพิจารณาเพื่อเสนอแนะนโยบายหรือข้อเสนอ
ในการปรับปรุงกฎหมาย เรื่อง ข้อเสนอแนะนโยบายการคุ้มครองสิทธิที่จะมีชีวิตอย่างปลอดภัยบนท้องถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๖๘๐๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสรุปผล
การพิจารณาดำเนินการตามรายงานผลการพิจารณาเพื่อเสนอแนะนโยบายหรือข้อเสนอในการปรับปรุงกฎหมาย
เรื่อง ข้อเสนอแนะนโยบายการคุ้มครองสิทธิที่จะมีชีวิตอย่างปลอดภัยบนท้องถนน เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับสรุปผลการพิจารณาดำเนินการตามรายงาน
ผลการพิจารณาเพื่อเสนอแนะนโยบายหรือข้อเสนอในการปรับปรุงกฎหมาย เรื่อง ข้อเสนอแนะนโยบาย
การคุ้มครองสิทธิที่จะมีชีวิตอย่างปลอดภัยบนท้องถนน เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลมีความต่อเนื่องตลอดทั้งปีและบังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีความเห็นเพื่อ
ประกอบการรายงานผลการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบ ดังนี้

๑. การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา
คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีคำสั่งที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญห
อันเกิดจากการขับซี่ยานพาหนะ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมของผู้ขับซี่ยานพาหนะ
กรณีเมาแล้วขับ ซึ่งให้อำนาจเจ้าพนักงานในการนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สงสัยว่าจะใช้ในการขับซี่ย
โดยประมาทหรือโดยมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นเหตุให้มีบุคคลบาดเจ็บ
สาหัสหรือถึงแก่ชีวิต มาเก็บรักษาไว้เป็นการชั่วคราว หรือมาตรการยึดรถ โดยเป็นการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้
ผู้ขับซี่ยานพาหนะเกิดความเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิดดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตาม สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๘
ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสาเหตุหลักเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับซี่ยานพาหนะ เช่น การดื่มสุราแล้วขับซี่ย
ยานพาหนะ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น แสดงให้เห็นถึงพฤติกรรมของผู้ขับซี่ยานพาหนะ
ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ไม่รักษาวินัยในการขับซี่ยานพาหนะ และไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยของ
ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ดังนั้น มาตรการระยะสั้นในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ยังคงต้องเน้นหนัก
การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง แต่มาตรการระยะยาว ควรต้องเร่งสร้างความตระหนัก
จิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นกับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการปลูกฝัง
เรื่องวินัยจราจรในเด็กและเยาวชนของชาติต่อไป

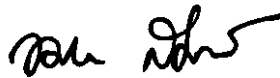
๒. ปัจจุบัน....

๒. ปัจจุบันมีหลายหน่วยงานจัดเก็บข้อมูลสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งข้อมูลสถิติของแต่ละหน่วยงานมีจำนวนตัวเลขที่แตกต่างกัน เนื่องจากมีวัตถุประสงค์ในการจัดเก็บและใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่แตกต่างกัน จึงทำให้ประเทศไม่มีข้อมูลสถิติด้านอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นข้อมูลกลาง มีมาตรฐาน และใช้อ้างอิงในการวางแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกัน จึงควรเร่งผลักดันให้มีการจัดทำฐานข้อมูลกลางด้านอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นระบบ มีความถูกต้อง เป็นเอกภาพ และกำหนดนิยามให้ตรงตามมาตรฐานสากล เพื่อประโยชน์ในการใช้อ้างอิงและประกอบการกำหนดนโยบายของประเทศต่อไป ซึ่งจะมีความสอดคล้องกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงคมนาคม ที่กำหนดให้มีตัวชี้วัด “อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรหนึ่งแสนคน” โดยใช้ข้อมูลตัวเลขสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นจำนวนตัวเลขและค่าเป้าหมายเดียวกันที่จะได้บูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง ควรเร่งดำเนินการผลักดันการขับเคลื่อนการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านกลไกการขับเคลื่อนฯ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่กำหนดไว้ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถบรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

กองพัฒนาระเบียบราชการส่วนภูมิภาคและ
ความสัมพันธ์กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๘๘๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๑๒๑