

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๔๕๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งผู้แทนจากกองทัพอากาศเป็นกรรมการอื่นในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๙๕๗๕ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กพท ๐๕/๘๔๖๗ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือกองทัพอากาศ ด่วนมาก ที่ กท ๐๖๐๑/๓๑๐๗ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙
 ๔. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมาย และระเบียบของส่วนราชการ จำนวน ๑ ชุด
 ๕. แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้ง จำนวน ๑ ชุด
 ๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องแต่งตั้งผู้แทนจากกองทัพอากาศ เป็นกรรมการอื่นในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามกำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งมาตรา ๑๕ ของพระราชกำหนดการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งกระทรวงคมนาคมทราบว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕ คน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป

๑.๒ ต่อมาพลอากาศเอก วิจิตร จิตรีภักดิ์ ผู้แทนกองทัพอากาศ กรรมการอื่น ในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ยื่นหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการ ในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เนื่องจาก เกษียณอายุราชการ ส่งผลให้องค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ไม่ครบถ้วนตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งในการประชุม คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะประธานกรรมการกำกับฯ ได้แจ้งที่ประชุมเพื่อทราบการลาออกดังกล่าว

๑.๓ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง กองทัพอากาศเพื่อขอให้เสนอชื่อผู้แทนกองทัพอากาศเป็นกรรมการอื่นในคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่งกองทัพอากาศ ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ เสนอให้พลอากาศเอก ทวีเดนศ อังศุสิงห์ ผู้แทนกองทัพอากาศเป็นกรรมการอื่น ในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๕ ได้กำหนดว่า ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นอีกไม่เกินห้าคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้แทนกองทัพอากาศคนหนึ่ง และผู้ทรงคุณวุฒิด้านบริหารกิจการการบินพาณิชย์ ด้านกฎหมาย ด้านการเงินหรือการคลัง ด้านบริหารจัดการ หรือด้านอื่นใดซึ่งจะยังเป็นประโยชน์ต่อกิจการของสำนักงาน

ให้ผู้อำนวยการเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ ได้ตามความจำเป็น

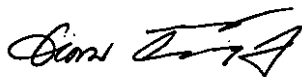
๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งให้ พลอากาศเอก ทวีเดนศ อังศุสิงห์ ผู้แทนกองทัพอากาศเป็นกรรมการอื่นในคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต่อไป พร้อมนี้ได้แนบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมาย ระเบียบ ของส่วนราชการ แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้ง และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๖

ทั้งนี้ ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๑๖๖

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖