

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 17456
วันที่ 8 พ.ย. 2559 เวลา 9.45

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ /๒๕๖๓



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ จัดเข้าวาระ ๕.๘ พ.ย. ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนามระหว่างการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๑๖๐๑ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนามระหว่างการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบต่อร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนามระหว่างการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - จีน ครั้งที่ ๑๕ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๔ และการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๗ ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองเอกสารในการประชุมที่เกี่ยวข้องและให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยสำนักงานฯ มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ควรพิจารณาถึงแนวโน้มและความต้องการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างผู้ประกอบการไทยกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน เพื่อเป็นข้อมูลในการเจรจากำหนดท่าทีของประเทศไทยภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคที่ชัดเจน ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการไทยได้รับประโยชน์จากความร่วมมือดังกล่าว เนื่องจากที่ผ่านมาผู้ประกอบการไทยไปลงทุนตั้งฐานการผลิตในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งในอนาคตอาจมีความจำเป็นต้องนำรถบรรทุกเที่ยวเปล่าเข้าไปขนส่งวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาบริโภคภายในประเทศและส่งออกไปยังประเทศที่สามโดยผ่านท่าเรือน้ำลึกของไทย

๒.๒ ควรกำหนดมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารจากต่างประเทศ พร้อมทั้งเปิดให้บริการศูนย์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสิทธิประโยชน์ต่างๆ ภายใต้กรอบความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างประเทศต่างๆ ในภูมิภาค เพื่อให้ผู้ประกอบการไทย สามารถใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดกลยุทธ์ทางการตลาด และการเตรียมความพร้อมในการดำเนินธุรกิจที่เหมาะสม

๒.๓ ในระยะต่อไป กระทรวงคมนาคมควรพิจารณากำหนดท่าทีความร่วมมือด้านการพัฒนาระบบรางกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประเทศไทยสามารถเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าในอนุภูมิภาค โดยเฉพาะการเร่งกำหนดมาตรฐานของระบบรางเพื่อใช้ในการพัฒนาระบบรางในประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเร่งกำหนดแผนพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากรระบบราง เพื่อให้การพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องสามารถตอบสนองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ และสามารถต่อยอดไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางได้ในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th