

ด่วนที่สุด
ที่ คสช(คตร)/๐๖๕๐



ที่ กษ.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๔๓๙
วันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๙.๐๐

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

✓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ จัดเข้าวาระ..... พ.ย. ๒๕๕๙

เรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๑๕๙๓
ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังขอยยาระยะเวลาดำเนิน
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่
๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐ วงเงินขดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๒๖๘.๐๐ ล้านบาท โดยให้
สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณ เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการ
ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทางขององค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน
๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการ
ค่าใช้จ่ายในวงเงิน จำนวน ๑,๗๘๓.๐๐ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายในการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชิงสังคม จำนวน ๑๕๒ ขบวนต่อวัน และ
รถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชน
โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน จำนวน ๔๘๕.๐๐ ล้านบาท

๑.๓ เนื่องจากระบบตัวร่วมเป็นปัจจัยสำคัญที่จะส่งผลให้การดำเนินการให้
การช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อย ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการ
เดินทางตามมาตรการใหม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคม
เร่งรัดดำเนินการการนำระบบตัวร่วมมาใช้ในการเชื่อมการเดินทางสาธารณะของประชาชนอย่าง
ครบวงจรให้แล้วเสร็จโดย นอกจากนี้เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) และ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เร่งรัดการดำเนินการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย

/จากการดำเนินการ....

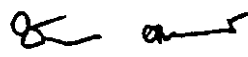
จากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่เกิดขึ้นจริงผ่านคณะกรรมการการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการดังกล่าว รวมถึงรายงานการประเมินผลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการตามมาตรการดังกล่าว ให้คณะรัฐมนตรีทราบ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยด่วน

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนที่มีรายได้น้อยให้สามารถเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางและรถไฟโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย จึงสมควรสนับสนุนเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนที่มีรายได้น้อย ซึ่งครั้งที่ผ่านมา คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) ได้เสนอให้มีการประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนที่มาใช้บริการ อาทิเช่น มีการบริการที่เพียงพอ พนักงานให้บริการด้วยความสุภาพ มีความสะอาดถูกสุขลักษณะหรือไม่ และความปลอดภัยในการเดินทางมากนักน้อยเพียงใด โดยให้สถาบันการศึกษาเป็นผู้ประเมิน และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบโดยเร็ว แต่ยังไม่ได้นำผลการประเมินผลความพึงพอใจ ขอให้เร่งดำเนินการโดยเร็ว ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ชาตอุดม ทิตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐