

# ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๕๕๙



๘๔๑. ๒  
วันที่ 11 พ.ค. ๕๙  
เวลา 1๔.๓๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส21986  
วันที่ : ๘17657/59  
วันที่ : 11 พ.ย. 59 เวลา : 13:42

8/11/59

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘๔๑. ๒

14 พ.ย. 2559

P. ๐๐๔.

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๐๘๒๘ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ผลการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดชลบุรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางราง และการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

๑.๑ โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - ระยอง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - ระยอง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ และได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณาจำนวน ๔ ครั้ง ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการดังกล่าว จำนวน ๔ ประเด็นหลัก ได้แก่ รายละเอียดโครงการประเด็นด้านเสียง ประเด็นด้านทัศนียภาพและโบราณสถาน และประเด็นด้านการมีส่วนร่วม เนื่องจากโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติก่อนขออนุมัติโครงการตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงเห็นควรให้ กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการตามประกาศกระทรวงฯ และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๑.๒ การก่อสร้าง...

๑.๒ การก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ยังมิได้รับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของกระทรวง  
คมนาคม โดยการทำเรือแห่งประเทศไทย และการท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากได้รับรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวแล้ว จะได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. การเร่งรัดพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลช่วงทางหลวงชนบทสาย รย.๑๐๐๑  
แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ระยะทาง ๗ กิโลเมตร ให้แล้วเสร็จ  
ในปี ๒๕๖๐ หากการพัฒนาถนนฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศ  
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ  
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทาง  
การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ หน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องเสนอ  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นขออนุมัติ หรือ ขออนุญาตโครงการ

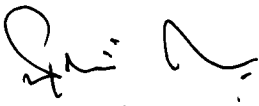
### ๓. การบริหารจัดการน้ำ

๓.๑ โครงการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์-หนองค้อ-บางพระ เป็นการผันน้ำภายในลุ่มน้ำ  
เดียวกัน จึงไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำ  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีการผันน้ำข้ามลุ่มน้ำหลัก อย่างไรก็ตาม หากมีการสร้าง  
แนวเส้นผันน้ำผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตั้งแต่ ๕ กิโลเมตรขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เบื้องต้น (IEE) ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔

๓.๒ โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทองเพื่อรองรับสะพานผันน้ำจาก  
คลองชลประทานพานทองไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ หากพิจารณาเฉพาะการปรับปรุงคลองชลประทาน  
จะไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่หากมีการผันน้ำจากแหล่งน้ำอื่นจะต้อง  
พิจารณาว่าเข้าข่ายตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท  
และขนาดโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีผันน้ำข้ามลุ่มน้ำหลัก  
รวมทั้งต้องตรวจสอบว่าแนวการผันน้ำผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมและต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เบื้องต้น (IEE) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก   
(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔