

# ถ้าวันนี้ที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๖๗๗



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ท่าเนียบรัชฎาล กทม. ๑๐๓๐๐

## ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๑๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๔/๔๐๙ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๙  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๗๗๗  
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๔๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คร)/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน รวมอยู่ด้วย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตาม และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการติดตาม ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๑๗๗๗ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๔๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๑๕/๕๒๔๔ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙) และคณะกรรมการติดตาม และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ให้ดำเนินการตามความเห็น ของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่เบริกมาควบคุมงานก่อสร้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง จัดหาเงินภัยในประเทศที่เหมาะสมและให้ภัยต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยภัยเงิน ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๓๙ (๔) ห้ามนำให้สำนักงบประมาณจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระบนเงินภัยไปให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าเงินคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินโครงการ ซ่อมครั้งใหญ่ - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจำบครีขันธ์ และช่วงประจำบครีขันธ์ - ชุมพร ให้แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

จังหวัดยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี รักษาราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาอยุธยาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (ສภาระณ), ๔๔๒ (ເອີນຂ້ວງ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th)

# มติวุฒิสูง

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔/๖๗๙



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

## ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ข้อความดังนี้ หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๑๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิงที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (ปค) ๐๘๐๖.๔/๘๐๙ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๙  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๑๒๐.๑/๑๔๓๓  
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๔๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คต)/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒  
โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน รวมอยู่ด้วย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน<sup>๑</sup>  
ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตาม  
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน  
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและการไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงคลัง<sup>(ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๑๗๖๘ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙)</sup> กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ  
และสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๔๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙)  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๕๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙) และคณะกรรมการติดตาม  
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ให้ดำเนินการตามความเห็น  
ของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่เบิกจากคุณภาพก่อสร้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง  
จัดหากำเงินกู้ในประเทศไทยที่เหมาะสมและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน  
ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรร  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระบน้ำเงินกู้รายปีให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าเงินคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณ  
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินโครงการ ซ่อมครบทุก - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจำบศรีชันธ์ และช่วงประจำบศรีชันธ์ - ชุมพร ให้แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

จังหวัดยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศิริวัลลภ)  
รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี รักษาราชการแทน  
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาอยุธยาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (สีภาพรรณ), ๔๔๒ (เฉกิมชัย)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th)

# กระทรวงศึกษาธิการ

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๖๗



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๐๓๐๐

## ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๐๑๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (ปคร) ๐๘๐๖.๔/๔๐๙ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๒๒๐.๒/๑๔๗๓  
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๔๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ กศช(คต)/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๓๓ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน รวมอยู่ด้วย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตาม  
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปราภูตตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน  
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๑๔๗๓ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ (หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๔๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๘) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๒๐/๔๐๙ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๘) และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ให้ดำเนินการตามความเห็น  
ของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าก่อสร้างและค่าใช้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง  
จัดหาเงินภูมิประเทศที่เหมาะสมและให้ภูมิประเทศก่อการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยภูมิประเทศ  
ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๘๕ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรร  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระบน้ําเงินภูมิประเทศให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณ  
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินโครงการ ซ่อมครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจำบคีรีขันธ์ และช่วงประจำบคีรีขันธ์ – ชุมพร ให้แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอีระพงษ์ วงศ์ศิวะวิลาส)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี รักษาราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาธุรศากสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (ສีก้าพรรณ), ๔๔๑ (เฉลิมชัย)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๖๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th)

卷之三

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ค, (๔๖๓)



สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

## เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๒๐๒๑๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ตัวนี้ที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๖.๔/๕๐๙ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตัวนี้ที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๔๗๓  
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๗๒๐/๔๕ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือคณบดีกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตธ)/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๓๓ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน รวมอยู่ด้วย มาเพื่อทราบ ความลักษณะเจ้าแล้ว นั้น

กระทรวงศึกษาธิการได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ไปเพื่อคงรัฐูนต์พิจารณา ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมง และคณะกรรมการติดตาม และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการติดตัว ความละเอียดปราภกตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๙๗๐/๑๗๖๘๘ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมง (ตามหนังสือสำนักงานประมง ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๗๐/๔๕ ลงวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๙) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๒๔๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙) และคณะกรรมการติดตาม และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่เบริกากควบคุมงานก่อสร้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลังจัดทำเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสมและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๗ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงวดชำระบนหันก์รายปีให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าเงินศึกษาดูนั้นและค่าดำเนินการประกันราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินโครงการ ซ่อมครบรอบ - หัวทิน ช่วงหัวทิน - ประจำบศรีชันธ์ และช่วงประจำบศรีชันธ์ - ชุมพร ให้แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลากุส)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี รักษาราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองทั่มนาฯ ทศสาร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๔๗ (ສิภารรณ), ๔๔๑ (เฉลิมชัย)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th)