

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๗/ ๒๐๖๑๖



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

จัดเข้าวาระ..... 1 พ.ย. 2559

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก)๓๙๑๑๖ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โดยที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และเป็น การเพิ่มขีดความสามารถการให้บริการขนส่งระบบรางทั้งด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าของเส้นทางรถไฟใน เขตภาคใต้ตอนบน ประกอบกับเพื่อให้การก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง ๓ เส้นทาง คือ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีความเชื่อมโยงในการเดินรถได้อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งสาย จึงเห็นควรให้ รฟท. ดำเนินโครงการดังกล่าวในกรอบวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยดำเนินการตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องอย่าง เคร่งครัด

๒. สำหรับแนวทางการลงทุน ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้ รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนของการสร้างพื้นฐาน จึงเห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุน สำหรับโครงการดังกล่าว ดังนี้

๒.๑ ค่าเวนคืนที่ดินและก่อสร้างสิทธิประโยชน์ วงเงิน ๑๑.๐๘ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา ประมวลราคา วงเงิน ๖.๑๐ ล้านบาท รวมวงเงิน ๑๗.๑๘ ล้านบาท ให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณ ให้กับ รฟท.

๒.๒ ค่าก่อสร้าง วงเงิน ๙,๙๙๐.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน วงเงิน ๒๓๒.๑๔ ล้านบาท รวมวงเงิน ๑๐,๒๒๒.๔๐ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ที่เหมาะสมและให้ รฟท. กู้เงินต่อ โดยให้ สงป. พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่ แหล่งเงินโดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

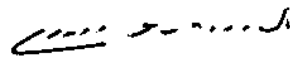
อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ข้างต้น เห็นควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินจากกระทรวงการคลัง จำนวน ๑๐,๒๒๒.๔๐ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดต่อไป

/๓. สำหรับ...

๓. สำหรับการลงทุนในขบวนรถไฟ เพื่อให้รองรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๖๓ จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดจัดหาขบวนรถไฟและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า เพื่อให้ใช้ประโยชน์ทางคู่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยที่ รฟท.จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๔๔๔ ต่อ ๕๗๐๘

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕