

ด่วนที่สุด
ที่ คสช(คตร)/๑๐๗/ค



สวค. 535-1
วันที่ 18 พค ๕9
เวลา 13-16 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 16430
วันที่ 10 มิถุนายน 2559

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๗๘๘๘

ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณี กระทรวงคมนาคมได้ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามอ้างถึง ดังนี้

๑.๑ ขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ในกรอบวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๔๙ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๑.๒ ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศ ให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟ แห่งประเทศไทย กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๙ มาตรา ๓๙ (๔)

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วดังนี้

๒.๑ ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วน โดยปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางเดิม ที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ จำนวน ๖ เส้นทาง รวมระยะทาง ๘๘๗ กิโลเมตร และเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร เป็น ๑ ใน ๖ เส้นทางดังกล่าว เพื่อเพิ่มศักยภาพและลดระยะเวลาในการให้บริการขนส่งระบบราง รองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่ง และโลจิสติกส์ จึงสมควรสนับสนุน

/๒.๒ มีข้อสังเกต...

๒.๒ มีข้อสังเกตคือ ในการดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องเรียบร้อยก่อนผูกพันสัญญา และไม่มีปัญหา เช่นการไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัทคู่สัญญาทันตามระยะเวลาที่กำหนด, การออกแบบแบบรูปรายการไม่สมบูรณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงหรือเพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสาร จึงทำให้ต้องออกแบบแบบรูปรายการเพิ่มเติมเป็นต้น เป็นเหตุให้ขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมและขยายระยะเวลาออกไปอีก ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชaturอน ติตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐