

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๔๓๑



วค. 541
วันที่ 12 ต.ค. 59
เวลา 15.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส21850 ลง กษ
รับที่ : ส16227/59 ลง กษ ✓
วันที่ : 12 ต.ค. 59 เวลา : 15:25

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อสร้างฝูกพันข้ามบึงประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖), ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐), ช่วง กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑) และช่วง กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๐๓ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๖๓๙๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๘๘๐ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๑๗๒๕ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๑๗๓๑ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๑๗๓๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๑๗๒๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙
 ๘. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๓/๗๔๒๖ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙
 ๙. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อสร้างฝูกพันข้ามบึงประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๔ ช่วง โดยก่อสร้างฝูกพันข้ามบึงประมาณตั้งแต่บึงประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

- ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๓๑,๐๑๐,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๑๙๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๘,๔๙๖,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๒,๕๙๒,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๑๑,๕๔๖,๐๐๐.- บาท

มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗,๙๗๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ วงเงิน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ออกเป็น ๔๐ ช่วง ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. - ๓.

๑.๔ กระทรวงคมนาคมขอรายงาน ว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบ กรณีการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง ๕, ๖, ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๑, ๓๒, ๓๓, ๓๔, ๓๕, ๓๖, และช่วง ๓๙ แล้ว

สำหรับงานก่อสร้างที่เหลืออยู่ ช่วง ๑, ๒, ๓, ๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๓๗, ๓๘, และช่วง ๔๐ อยู่ระหว่างการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างของกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการประกวดราคาต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๔ ช่วง เป็นรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ดังนี้

- ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๓๑,๐๑๐,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๘,๔๙๖,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๒,๕๙๒,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๑๑,๕๔๖,๐๐๐.- บาท

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๔ ช่วง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๓.๑ ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๕๔,๔๘๖,๑๖๕.๓๕ บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๗๒,๑๖๑,๓๐๒.๒๐ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๓๑,๐๑๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๑๔,๖๕๑,๕๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๒๑๖,๓๕๘,๕๐๐.- บาท ผู้พันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานปราบและดำเนินการทำสัญญา ก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๓๑,๐๑๐,๐๐๐.- บาท

๓.๒ ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๑๙๕ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (๑๙๗๙) จำกัด เป็นเงิน ๑,๖๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๖๔๒,๖๓๒,๑๖๙.๓๗ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๕๘๘,๔๙๖,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๓๘,๒๗๔,๔๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๓๕๐,๒๒๑,๖๐๐.- บาท ผู้พันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานปราบและดำเนินการทำสัญญา ก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (๑๙๗๙) จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (๑๙๗๙) จำกัด ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๔๙๖,๐๐๐.- บาท

๓.๓ ช่วง กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๑๖๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด เป็นเงิน ๑,๕๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๕๑๗,๒๔๗,๓๘๔.๓๙ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๗๒,๕๙๒,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๒๐,๘๘๘,๘๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๒๕๑,๗๐๓,๒๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญา ก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๗๒,๕๙๒,๐๐๐.- บาท

๓.๔ ช่วง กม. ๑๓๖ + ๑๖๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๑๘๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ทิพากร จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๕๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๕๘,๖๐๐,๒๗๐.๕๐ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๑๑,๕๔๖,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๑๑,๗๓๑,๙๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๑๙๙,๘๖๔,๑๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญา ก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท ทิพากร จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท ทิพากร จำกัด ยินดีปรับลดราคากลางค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๑,๕๔๖,๐๐๐.- บาท

อนึ่ง โดยที่ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการก่อสร้างทางสายดังกล่าว รวม ๔ ช่วงนั้น กำหนดเวลาทำการไว้ ๑,๐๘๐ วัน เมื่อพิจารณาระยะเวลาที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณแล้ว ระยะเวลาที่เหลืออยู่เมื่อได้รับอนุมัติจ้างได้แล้วรวมกับระยะเวลาในการนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งอาจไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างกรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาในการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๔ ช่วง จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ อำนาจในการอนุมัติขยายระยะเวลาก่อนที่ผู้กผันข้ามปีงบประมาณเป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามระเบียบก่อนที่ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ (๒)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘. ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติขยายระยะเวลาก่อนที่ผู้กผันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการดังกล่าวรวม ๔ ช่วง จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กรมทางหลวงเสนอแล้ว ทั้งนี้ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับโครงการก่อสร้างทางสาย บางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๔ ช่วง กรมทางหลวงได้ดำเนินการกันเงินไว้เบิกเหลือในปี (PO) เรียบร้อยแล้ว

๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างดังกล่าวทั้ง ๔ ช่วงเป็นรายการก่อนที่ผู้กผันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อนที่ผู้กผันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๔ ช่วง โดยก่อนที่ผู้กผันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๕.๑ ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๓๑,๐๑๑,๐๐๐.- บาท

๕.๒ ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๑๙๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๘,๔๙๖,๐๐๐.- บาท

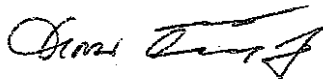
๕.๓ ช่วง กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๒,๕๙๒,๐๐๐.- บาท

๕.๔ ช่วง กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๑๑,๕๔๖,๐๐๐.- บาท

พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักกฎหมาย
โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒
โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖