

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๑๐๙๖



พ.ต.รับที่.....
บ.ร. 5 ค.ค. 2559
ร.ร. 8-45

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 16748
วันที่ 25 ค.ค. 2559 8-45

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่...๘

๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

จัดเข้าวาระ... 25 ค.ค. 2559

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา
ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖), ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ -
กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐), กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑)
และช่วง กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๘๕๔๑
ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เสนอเรื่องการก่อกั้นผูกพันข้าม
ปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖) ระยะทาง
๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๓๑,๐๑๐,๐๐๐.- บาท

๑.๒ ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐) ระยะทาง
๒.๑๙๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๘,๔๙๖,๐๐๐.- บาท

๑.๓ ช่วง กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑) ระยะทาง
๑.๗๗๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๒,๕๙๒,๐๐๐.- บาท

๑.๔ ช่วง กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒) ระยะทาง
๑.๗๗๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๑๑,๕๔๖,๐๐๐.- บาท

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว
กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษ (Motorway)
ระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ออกเป็น ๔๐ ช่วง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้
เห็นชอบให้ก่อสร้างแล้ว จำนวน ๒๑ ช่วง การขออนุมัติครั้งนี้เป็นการก่อสร้างเพิ่มอีก ๔ ช่วง ดังนี้

๒.๑ รายการก่อสร้าง...

๒.๑ รายการก่อสร้างตามข้อ ๑.๑ ช่วงที่ ๒๖ บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๑,๔๕๔,๔๘๖,๑๖๕.๓๕- บาท เนื่องจากสูงกว่าราคาที่สำนักงานประมาณเห็นชอบ บริษัทยินดีปรับลดวงเงินลงตามที่สำนักงานประมาณเสนอ เป็นเงิน ๑,๔๓๑,๐๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๒ รายการก่อสร้างตามข้อ ๑.๒ ช่วงที่ ๓๐ บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (๑๙๗๙) จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๑,๖๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เนื่องจากสูงกว่าราคาที่สำนักงานประมาณเห็นชอบ บริษัทยินดีปรับลดวงเงินลงตามที่สำนักงานประมาณเสนอ เป็นเงิน ๑,๕๘๘,๔๙๖,๐๐๐.- บาท

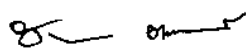
๒.๓ รายการก่อสร้างตามข้อ ๑.๓ ช่วงที่ ๓๑ บริษัท ชีวิลเอนจีเนียริง จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๑,๕๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เนื่องจากสูงกว่าราคาที่สำนักงานประมาณเห็นชอบ บริษัทยินดีปรับลดวงเงินลงตามที่สำนักงานประมาณเสนอ เป็นเงิน ๑,๔๗๒,๕๙๒,๐๐๐.- บาท

๒.๔ รายการก่อสร้างตามข้อ ๑.๔ ช่วงที่ ๓๒ บริษัท ทิพากร จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๑,๔๕๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เนื่องจากสูงกว่าราคาที่สำนักงานประมาณเห็นชอบ บริษัทยินดีปรับลดวงเงินลงตามที่สำนักงานประมาณเสนอ เป็นเงิน ๑,๔๑๑,๕๔๖,๐๐๐.- บาท

๒.๕ เห็นชอบตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นโครงการผูกพันรายการใหม่ของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - พ.ศ.๒๕๖๓ โดยผ่านการประกวดราคาจ้างด้วย วิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ถูกต้องตามขั้นตอนแล้ว และสำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นชอบทางด้านงบประมาณแล้ว จึงสมควรสนับสนุน ขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการ ให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้าง ตามผลการประกวดราคา จึงสมควรสนับสนุน ทั้งนี้การดำเนินการ ทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชาติอุดม ทิตถะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐