

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/กค/๗๘๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อสร้างฝักกั้นน้ำป้องกันน้ำท่วมบริเวณริมถนนสาย ๑๐๐๐ กิโลเมตร ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖), ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐), ช่วง กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑), และช่วง กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒)

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๔๖๐๙ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๔๒๑
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๙๖ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ของกรมทางหลวง มาเพื่อทราบความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อสร้างฝักกั้นน้ำป้องกันน้ำท่วมบริเวณริมถนนสาย ๑๐๐๐ กิโลเมตร ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๘ + ๐๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖), ช่วง กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐), ช่วง กม. ๑๓๕ + ๑๕๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑), และช่วง กม. ๑๓๖ + ๙๒๐.๐๐๐ - กม. ๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปัญญาพล ศรีแสงแก้ว

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (อิทธิศักดิ์), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th