

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๕ / ๕๙/๐๗



วค. 447-1
วันที่ 13 ก.ย. 59
เวลา 14.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 15172
วันที่ 27 ก.ย. 2559 9.50

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และ
ขออนุมัติยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ สำหรับโครงการก่อสร้างทาง
๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ. นครราชสีมา
จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และสาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)
จ. ปราจีนบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๔๔๖๓ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติการใช้
พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุมัติยกเว้นมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ สำหรับโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ. นครราชสีมา จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และ
ส่วนที่ ๒ และสาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ. ปราจีนบุรี ของกรมทางหลวง กระทรวง
คมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุมัติยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
สำหรับโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว
ตอน ๓ จ. นครราชสีมา จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และสาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อม
ผืนป่า) จ. ปราจีนบุรี ของกรมทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อสนับสนุนให้กรมทางหลวงสามารถ
เร่งดำเนินโครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย ให้เป็น ๔ ช่องจราจร
ตลอดทั้งโครงข่ายให้แล้วเสร็จได้ตามเป้าหมาย ซึ่งจะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางและรองรับการขนส่งสินค้า
จากภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่ท่าเรือแหลมฉบังและพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออก (Eastern
Seaboard) ประกอบกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม
๒๕๕๗ อนุมัติให้ก่อสร้างนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ แล้ว

/๒. เห็นควรให้...

๒. เห็นควรให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดใช้งานที่ได้กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการปลูกต้นไม้ทดแทนภายหลังก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมผืนป่าแล้วเสร็จจำนวน ๓๕๐ ไร่ โดยการว่าจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ตามข้อกำหนดในรายงานฯ เพื่อเข้ามาดำเนินการดังกล่าว ภายใต้การกำกับและดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมป่าไม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email : Thida@nesdb.go.th