

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗๕๔

สวค. 497-5
วันที่ 4 มี.ค. 54
เวลา 15.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ 15666	รับที่ 4 ต.ร. 2559
วันที่ 4	เวลา 9.45

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

10 กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ สำหรับโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ. นครราชสีมา จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และสาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ. ปราจีนบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๔๔๖๓ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเสนอ เรื่อง ขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ สำหรับโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ. นครราชสีมา จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และสาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ. ปราจีนบุรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ. นครราชสีมา จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และสาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ. ปราจีนบุรี มีความสำคัญเป็นโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีส่วนในการส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนในภาคเกษตรกรรม และอุตสาหกรรมของประเทศ สู่ตลาดอินโดจีนและตลาดโลก เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุ ที่มีแนวโน้มของปัญหารุนแรงเพิ่มขึ้นจากเหตุปัจจัยสำคัญ คือ ลักษณะเส้นทางที่เป็นคอขวด เป็นปัญหาทำให้การจราจรไม่คล่องตัว และเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงบ่อยครั้ง รวมทั้งเป็นทางที่เชื่อมต่อผืนป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ ให้เป็นสมบัติของชาติและมรดกโลก เกิดประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบกับได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓

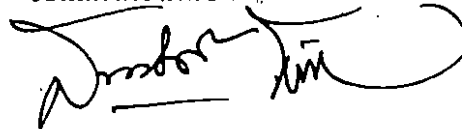
/ตามนัย...

ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ กรณีขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อให้หน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แจ้งตามผลการประชุมดังกล่าว ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๗ ที่กำหนดให้ส่วนราชการฯ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวแล้ว โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการในประเด็นความสูงและความกว้างของรั้วกันตลอดแนวทั้งสองฝั่งถนน การลดเสียงและการมองเห็นรถยนต์ของสัตว์ป่า การตั้งหน่วยอุทยานตั้งแต่เริ่มโครงการการเชื่อมโยงระบบนิเวศและลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าในอนาคต และดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด.

อนึ่ง เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า จะต้องมีการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕