

ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ ๒๕๒๕๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส21518
รับที่ : ๑15751/59 สกค
วันที่ : ๐5 ต.ค. 59 เวลา : 9:36

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

MO กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุญาตเวนคืนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ สำหรับโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ. นครราชสีมา จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และสาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ. ปราจีนบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๔๔๖๓ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุญาตเวนคืนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ สำหรับโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ. นครราชสีมา จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ และสาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ. ปราจีนบุรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ. นครราชสีมา จ. ปราจีนบุรี ส่วนที่ ๑ และ ส่วนที่ ๒ มีพื้นที่บางส่วนผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี และลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ ซึ่งเป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารที่มีลักษณะของพื้นที่ที่มีความลาดชันและเสี่ยงต่อการเกิดการชะล้างพังทลายของดิน และได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่าย หากมีการแผ้วถางพืชพรรณ การตัดหิน และการเปิดหน้าดิน ย่อมจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้โดยเฉพาะพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ จึงกำหนดไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกระณี แต่หากเห็นว่ามีจำเป็นต้องดำเนินโครงการเพื่อความมั่นคงและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในบริเวณดังกล่าว โดยเฉพาะการควบคุมปริมาณตะกอนที่เกิดจากการก่อสร้างเส้นทาง เพื่อป้องกันมิให้แหล่งน้ำต้นเขินและเกิดการปนเปื้อน ส่งผลให้การทำหน้าที่ตามธรรมชาติเปลี่ยนแปลงไป ทั้งในแง่ของการรักษาสสมดุลของระบบนิเวศ การไหลเวียนของน้ำ และระบบการระบายน้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำที่โครงการตั้งอยู่ ที่อาจมีการพัฒนาเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะทางหลวงสายกบินทร์บุรี รวมทั้ง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ช่วง กม.๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ต้องครอบคลุมการดำเนินงานในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ซึ่งในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบ ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้

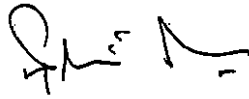
๒. การ...

๒. การขอเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้และเขตอุทยานแห่งชาติ ขอให้กระทรวงคมนาคม
ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔