

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๖๐๗๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๖๔๗๗
วันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๕๙ ๙-๑๑

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ...๕...

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ เข้าวาระ... ๑๘ ต.ค. ๒๕๕๙.....

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินกู้จากต่างประเทศเพิ่มเติม (เงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย) สำหรับดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอนองหาน-
อำเภอฟังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวง
หมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๖๘๓๔
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร
(ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอนองหานอำเภอฟังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒
ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร
ของกรมทางหลวง รวมระยะทางก่อสร้างทั้งสิ้น ๑๒๔.๔๐ กิโลเมตร ประมาณการค่าก่อสร้าง จำนวน
๖,๘๐๘.๐๐ ล้านบาท โดยอนุมัติให้กรมทางหลวงขยายวงเงินกู้เพิ่มจากสัญญาเงินเดิมของแหล่งเงินกู้
ธนาคารพัฒนาเอเชีย ในลักษณะ ขยายวงเงินกู้จากต่างประเทศเพิ่มเติม (เงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย)
สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง

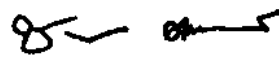
๑.๒ อนุมัติให้กรมทางหลวงนำโครงการดังกล่าว ตามข้อ ๑.๑ บรรจุไว้ในแผนก่อสร้าง
ต่างประเทศของกระทรวงการคลังประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยขอให้กระทรวงการคลังเจรจา
ขอขยายระยะเวลาและวงเงินกู้เพิ่มเติมจากแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณเป็นไปตามที่กระทรวงการคลังทำ
ความตกลงกับแหล่งเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย สำหรับกรมทางหลวงใช้ดำเนินการก่อสร้างทางสายหลักเป็น
๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ดังกล่าว ให้เสร็จตามแผนการดำเนินงานต่อไป

๑๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ภายใต้กรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาคต่างๆ ให้เชื่อมโยงระบบการขนส่งทั้งภายในประเทศและระหว่าง ประเทศ จึงสมควรสนับสนุน ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชาติอุดม ทิตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐