

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 16442
วันที่ ๓๑.๓.๒๕๕๙ 9-15

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ วิชาเข้าวาระ...1.8 ๓.๑. 2559

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินกู้จากต่างประเทศเพิ่มเติม (เงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย) สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอหนองหาน - อำเภอพังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๙

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๘๓๔
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินกู้จากต่างประเทศเพิ่มเติม (เงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย) สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอหนองหาน - อำเภอพังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร ของกรมทางหลวง ดังนี้

๑. ขออนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอหนองหาน - อำเภอพังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร รวมระยะทางก่อสร้างทั้งสิ้น ๑๒๔.๙๐ กิโลเมตร ประมาณการค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๖,๘๐๘ ล้านบาท โดยอนุมัติให้กรมทางหลวงขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมจากสัญญาเงินเดิมของแหล่งเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย ในลักษณะ Additional Financing for Loan 2608 - THA Greater Mekong Subregion (GMS) Highway Expansion Project [Known as the Four - Lane Highway Widening Project (Phase II)] เพื่อให้สัญญาเงินกู้เดิมมีผลต่อเนื่อง

๒. ขออนุมัติให้กรมทางหลวงนำโครงการดังกล่าวข้างต้น บรรจุไว้ในแผนกหนี่ต่างประเทศของกระทรวงการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยขอให้กระทรวงการคลังเจรจาขอขยายระยะเวลาและวงเงินกู้เพิ่มเติมจากแหล่งเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย และสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสมทบ

/โดยอัตราส่วน...

โดยอัตราส่วนของแหล่งเงินทุนและเงินงบประมาณเป็นไปตามที่กระทรวงการคลังทำความตกลงกับแหล่งเงินทุนธนาคารพัฒนาเอเชีย สำหรับกรมทางหลวงใช้ดำเนินการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ดังกล่าว ให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานต่อไป
ความละเอียดแข็งแรงแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

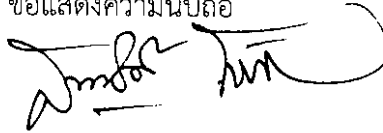
๑. โครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) จำนวน ๓ เส้นทาง ประกอบด้วย ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอนองหาน - อำเภอพังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร เป็นโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมสู่พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และเชื่อมต่อไปยังประเทศต่าง ๆ ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ซึ่งจะช่วยในการส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ในการกระจายความเจริญและการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ การค้า อุตสาหกรรม และการขนส่งไปสู่ภูมิภาคต่าง ๆ รวมทั้งยังเป็นเส้นทางที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor : EWEC) ประกอบกับคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบหลักการโครงการดังกล่าวด้วยแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในหลักการให้กรมทางหลวงดำเนินการโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทั้ง ๓ เส้นทาง ดังกล่าว รวมระยะทางก่อสร้าง ๑๒๔.๙๐ กิโลเมตร ในวงเงินรวม ๖,๘๐๘ ล้านบาท โดยเป็นค่างานก่อสร้าง จำนวน ๕,๙๒๐ ล้านบาท ค่าที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างและค่าที่ปรึกษาตรวจสอบบัญชี จำนวน ๒๙๖ ล้านบาท และเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน ๕๙๒ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒)

๒. สำหรับแหล่งเงินที่ใช้ในการดำเนินโครงการนั้น เนื่องจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า การขออนุมัติใช้เงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ในลักษณะ Additional Financing for Loan ๒๖๐๘ - THA Greater Mekong Subregion (GMS) Highway Expansion Project [Known as the Four - Lane Highway Widening Project (Phase II)] เพื่อให้สัญญาเงินกู้เดิมมีผลต่อเนื่องก่อนวันสิ้นสุดสัญญาเดิม ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ และในกรณีนี้เป็นข้อเสนอของธนาคารพัฒนาเอเชียให้ขยายวงเงินกู้จาก สัญญาเดิมเป็นสิ่งที่สามารถทำได้ รวมทั้งการก่อสร้างทั้ง ๓ เส้นทางดังกล่าวไม่มีข้อกำหนดที่ขัดต่อ หลักเกณฑ์การให้เงินกู้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย ทั้งในส่วนของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม หรือการเวนคืนที่ดิน ซึ่งการใช้เงินกู้ต่อเนื่องจากธนาคารพัฒนาเอเชียที่เป็นแหล่งเงินกู้เดิมจะทำให้สามารถลดขั้นตอนการพิจารณา ของธนาคารพัฒนาเอเชียได้กว่า ๑ ปี เมื่อเปรียบเทียบกับ การขอเงินกู้ตามขั้นตอนปกติทั่วไป ประกอบกับ ไม่ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รองรับไว้ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่ คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติใช้เงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชียในการดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยให้บรรจุไว้

ในแผนกอื่นต่างประเทศของกระทรวงการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และเห็นควรให้กระทรวงการคลังเจรจาขอขยายระยะเวลาและวงเงินกู้เพิ่มเติมจากธนาคารพัฒนาเอเชีย โดยอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และงบประมาณเห็นสมควรให้เป็นไปตามสัดส่วน ๕๐ : ๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕