



ที่ มท ๐๑๐๐/๑๖๗๖๗

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนประดิพัทธ์กับถนนกำแพงเพชร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง-
ท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนประดิพัทธ์กับถนนกำแพงเพชร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ
และเหตุผลและแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนประดิพัทธ์กับถนนกำแพงเพชร พ.ศ. มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ในฐานะกำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนประดิพัทธ์กับถนนกำแพงเพชร พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๕๓ ก
ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๖ มีกำหนดสามปีและจะครบระยะเวลา
ในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนในท้องที่แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท และแขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๑.๒ กรุงเทพมหานคร ได้สำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างในแนวเขตดังกล่าวมีความกว้าง ๑๒ - ๑๘ เมตร
ระยะทางยาวประมาณ ๓๗๐ เมตร มีที่ดินของเอกชน ๒๒ แปลง และที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย
จำนวน ๑ แปลง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือที่ กท ๐๙๐๘/๒๐๔๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๒ ขอใช้ที่ดิน
แปลงดังกล่าว แต่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุญาตที่ดินดังกล่าวให้องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อตก.)
เช่าที่ดินเป็นระยะเวลา ๑๐ ปี องค์กรตลาดเพื่อเกษตรกรจึงได้ปลูกสร้างอาคารส่วนต่อขยายอาคารกล้วยไม้
และไม่ดอกไม้ประดับ ปรากฏว่าบริเวณทางลาด (ramp) ลงอาคาร ไปซ้อนทับกับแนวเขตทางการก่อสร้าง
ตามโครงการบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนกำแพงเพชร กรุงเทพมหานครจึงได้มีการปรับแนวเขตทางใหม่
โดยขยับแนวเขตทางออกไปทางฝั่งตรงกันข้าม ซึ่งเป็นที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเช่นกัน โดยองค์กรตลาด
เพื่อเกษตรกรพิจารณาเห็นชอบกับการปรับรูปแบบแนวเขตทางใหม่แล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างการส่งเรื่อง
ให้ผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาการขอใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างทางตามโครงการฯ

๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อพระราชกฤษฎีกา ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จะครบกำหนดระยะเวลาใช้บังคับในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ แต่การจัดกรรมสิทธิ์มีแนวโน้มไม่แล้วเสร็จ จึงเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา ฉบับใหม่ ให้มีระยะเวลาต่อเนื่องจากพระราชกฤษฎีกา ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

กรุงเทพมหานคร ได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามพระราชกฤษฎีกา ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้ว แต่ร่างพระราชกฤษฎีกา ฉบับนี้ เป็นการเสนอต่อพระราชกฤษฎีกา ฉบับเดิม

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

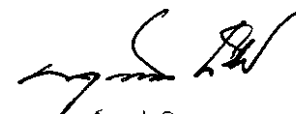
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนประดิพัทธ์กับถนนกำแพงเพชร พ.ศ. ตามที่กรุงเทพมหานครเสนอแล้ว จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๖