



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ21542 ๕.2 มย
รับที่ : ๕14598/59 ศบ
วันที่ : 16 ก.ย. 59 เวลา : 10:57

ที่ มท ๐๑๐๐/๑๕๙๑๘

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๘ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ
และเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ พ.ศ. มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ในฐานะกำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ เป็นโครงการตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๕ - พ.ศ. ๒๕๓๙) ที่กรุงเทพมหานคร
ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเพื่อเป็นการรองรับ
การเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก รวมถึงพื้นที่ปริมณฑลทั้งทางด้านเศรษฐกิจ
และทางด้านสังคมเพื่อแบ่งเบาภาระการจราจรของถนนสายหลักในพื้นที่ เช่น ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนเพชรเกษม
และระบายปริมาณการจราจรระหว่างเขตเมือง กับชานเมืองให้มีความคล่องตัวมากกว่าเดิม

๑.๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็ว
แก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค พระราชกฤษฎีกาดังกล่าวประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๒๒ ก ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐
ระยะเวลาใช้บังคับมีกำหนด ๔ ปี ครบกำหนดระยะเวลาใช้บังคับวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ โดยให้ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นจะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ในท้องที่แขวงบ้านช่างหล่อ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย แขวงคลองชักพระ แขวงบางพรหม แขวงบางเขื่อนขันธ์ เขตตลิ่งชัน แขวงทวีวัฒนา เขตทวีวัฒนา แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร และตำบลกระทุ่มล้ม อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม จึงจำเป็นต้องเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการต่อไป โดยมีกฎหมายรองรับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ พ.ศ. เพื่อกำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

๔.๑ กรุงเทพมหานคร ได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยจัดให้มีกิจกรรมประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบวัตถุประสงค์ของการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่ที่จะเวนคืนและบริเวณใกล้เคียง ผลสรุปประชาชนผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ

๔.๒ กระทรวงมหาดไทย โดยคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ พ.ศ. เรียบร้อยแล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ (๔)

๕.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๒

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้ว เห็นว่าร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพุทธมณฑลสาย ๔ จะสามารถอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งสำหรับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกและเขตปริมณฑลโดยรอบ ซึ่งปัจจุบันดำเนินโครงการเกือบเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีการจัดกรรมสิทธิ์เพิ่มเติมบางส่วนเพื่อสร้างทางเท้าเท่านั้น ดังนั้นเพื่อให้การเวนคืนเป็นไปอย่างต่อเนื่องบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนโดยมีกฎหมายรองรับ ประกอบกับโครงการดังกล่าวได้ผ่านกระบวนการ

รับฟัง ...

รับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียอย่างทั่วถึงเรียบร้อยแล้ว จึงเห็นควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนจรูญสนิทวงศ์กับถนน- พุทธรณทลสาย ๔ พ.ศ. ประกอบกับเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของเขตเมืองซึ่งมีประชากรเข้ามาอยู่ อาศัยในพื้นที่ดังกล่าวจำนวนมาก ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา ฯ ดังกล่าวตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ พร้อมนี้ได้จัดส่งหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี และร่างพระราชกฤษฎีกาฯ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกาฯ จำนวน ๑๒๐ ชุด มาด้วยแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓