

วค. 310.2

รหัสเรื่อง : ศ21715

วันที่ 11 ต.ค. 59

รับที่ : 816010/59 สกค

เวลา 15.50 น.

วันที่ : 11 ต.ค. 59 เวลา : 15:26

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๐๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๘๓๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ ไปเพื่อดำเนินการและขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑) การยกระดับเมืองสปาน้ำพุร้อนเค็ม และการพัฒนาเส้นทางอันดามันโรแมนติกโรด อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่: กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง มีแผนงานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ช่วงตลาดเก่า - สามแยกสนามบินกระบี่ รวมระยะทาง ๘.๓๖๑ กิโลเมตร วงเงิน ๓๐ ล้านบาท ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ วงเงิน ๖.๕๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการระยะทาง ๒.๑๗๘ กิโลเมตร ส่วนที่เหลือระยะทาง ๖.๑๘๓ กิโลเมตร จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒) การสนับสนุนโครงการยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามัน

๒.๑) เร่งรัดปรับปรุงเส้นทางสาย ๔ (เพชรเกษม) เป็น ๔ ช่องจราจร ได้แก่ สายระนอง - ราชกรูด, สายราชกรูด - ตะกั่วป่า, สายตะกั่วป่า - เขาหลัก: กรมทางหลวงมีแผนงานที่จะขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ช่วงจาก ระนอง - ราชกรูด - ตะกั่วป่า - เขาหลัก ให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรตลอดสาย รวมระยะทาง ๒๐๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๗,๐๐๐ ล้านบาท (แผนงานปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖) โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมของปริมาณจราจรและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ และจะเร่งศึกษาจัดทำรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับแนวเส้นทางที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาต่อไป

๒.๒) เร่งรัดปรับปรุงเส้นทางสาย ๔๐๒๗ เป็น ๔ ช่องจราจร: กรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ สายท่าเรือ - เมืองใหม่ เป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง ๖ กิโลเมตร คงเหลือ ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการต่อไป อย่างไรก็ตาม เส้นทางสายนี้ในช่วงปลายสายทางก่อนบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ เป็นย่านชุมชน (ชุมชนเมืองใหม่) มีเขตสายทางแคบไม่สามารถขยายช่องจราจรได้ โดยกรมทางหลวงมีแนวทางแก้ไข คือ ตัดเส้นทางแนวใหม่เพื่อหลีกเลี่ยงชุมชน ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร แต่แนวเส้นทางดังกล่าวจะต้องตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน จึงต้องออกแบบเป็นสะพานยกระดับข้ามพื้นที่ป่าชายเลน และต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจึงขอรับไว้พิจารณา ดำเนินการปรับปรุงต่อไป

/๓) ข้อเสนอ...

๓) สำหรับข้อเสนอกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน กระทรวงคมนาคมจะขอรับไปพิจารณา
ดำเนินการตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป ประกอบด้วย

๓.๑) จังหวัดกระบี่ ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานลันตาช่วงแรก (บ้านหัวหิน-บ้านคลองหมาก)

๓.๒) จังหวัดพังงา ได้แก่ โครงการเคลือบผิวจราจรลดการสิ้นเปลือง ทางหลวงหมายเลข ๔
และทางหลวงหมายเลข ๔๓๑๑ และโครงการก่อสร้างถนนและสะพานแหล่งท่องเที่ยวเกาะคอกเขา อำเภอบางน้ำใส

๓.๓) จังหวัดระนอง ได้แก่ โครงการศึกษาเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง

๓.๔) จังหวัดตรัง ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑