

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๓/๑๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
จวค. 310-1 รหัสเรื่อง : ส21715
วันที่ 16 พค 59 รับที่ : ส15935/59 ลกค
เวลา 13-00H วันที่ : 10 ต.ค. 59 เวลา : 11:50

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗) ตุลาคม ๒๕๕๙

จัดเข้าวาระ... 11 ต.ค. 2559

เรื่อง ผลการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๙

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๘๓๕

ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติเสนอ เรื่อง ผลการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง
และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต พังงา ระนอง กระบี่ ตรัง) เมื่อวันศุกร์
ที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง
และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต พังงา ระนอง กระบี่ ตรัง) เมื่อวันศุกร์
ที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙

๒. เห็นชอบตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รับไปดำเนินการ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติทราบ ดังนี้

๒.๑ การยกระดับเมืองสปาน้ำพุร้อนเค็ม และพัฒนาเส้นทางอันดามันโรแมนติกรอด
อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รับไปดำเนินการ โดยคำนึงถึง
ความพร้อม ความเหมาะสม และความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการโดยให้ชุมชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินการที่สมดุลและยั่งยืนด้วย

๒.๒ การสนับสนุนโครงการยกระดับเส้นทางเชื่อมโยงท่องเที่ยวอันดามัน มอบหมายให้
กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ ประกอบด้วย
(๑) เปรียบปรับปรุงเส้นทางสาย ๔ (เพชรเกษม) เป็น ๔ ช่องจราจร ได้แก่ สายระนอง - ราชบุรี สายราชบุรี -
ตะกั่วป่า สายตะกั่วป่า - เขาหลัก และ (๒) เปรียบปรับปรุงเส้นทางสาย ๔๐๒๗ เป็น ๔ ช่องจราจร

/โดยคำนึง...

โดยคำนึงถึงการสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ พร้อมทั้งเร่งศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในแนวเส้นทางที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามขั้นตอนต่อไป

๒.๓ ข้อเสนอกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย

๒.๓.๑ จังหวัดภูเก็ต ได้แก่ โครงการ Phuket Smart City มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมรับไปพิจารณาในรายละเอียด และจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินการตามขั้นตอน

๒.๓.๒ จังหวัดกระบี่ ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานลันตาช่วงแรก (บ้านหัวหิน - บ้านคลองหมาก) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้คำนึงถึงการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างสมดุลและยั่งยืน

๒.๓.๓ จังหวัดพังงา ได้แก่ (๑) โครงการเคลือบผิวจราจรลดการสิ้นเปลืองเส้นทางหลวงหมายเลข ๔ และ ๔๓๑๑ (๒) โครงการก่อสร้างถนนและสะพานแหล่งท่องเที่ยวเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการสัญจรเป็นสำคัญ

๒.๓.๔ จังหวัดระนอง ได้แก่ โครงการศึกษาเส้นทางรถไฟชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

๒.๓.๕ จังหวัดตรัง ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการลงทุนในโครงการความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

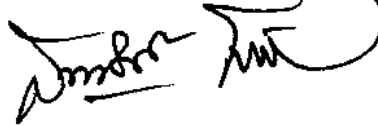
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจและการดำเนินงานตามนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาลในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และพื้นที่เชื่อมโยงที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมฯ และพิจารณาเห็นชอบในหลักการการดำเนินการโครงการดังกล่าว ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ อย่างไรก็ตาม การเตรียมความพร้อมและการดำเนินโครงการดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัด คุ้มค่า การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และประโยชน์ที่ประเทศชาติและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ ส่วนค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในการดำเนินโครงการดังกล่าวประมาณ ๑๕,๙๐๐ ล้านบาท นั้น เห็นสมควรให้ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในโอกาสแรกก่อน โดยหากไม่เพียงพอและมีความจำเป็นเร่งด่วนในการขออนุมัติงบกลาง รายการ

เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ก็ให้ดำเนินการตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ สำหรับการดำเนินโครงการในบึงบรระมาณต่อ ๆ ไป ให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และไม่มีความซ้ำซ้อนกันระหว่างหน่วยงานในส่วนกลางและจังหวัดซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งมีความชัดเจนในการดำเนินการและบูรณาการกันได้อย่างแท้จริง เห็นสมควรที่จะให้มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีหน่วยงานหลักจากกระทรวงที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณเขตพื้นที่ ๕

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๙๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๖๖๕๖