

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/๐๙๕๓๕



สคค 3/305
21 ก.พ. 99
10.50 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส21587 น. 4 ก
รับที่ : ธ14905/59 สคค.
วันที่ : 21 ก.ย. 59 เวลา : 10:08

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจ
ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๗ จำนวน ๑ ชุด
๔. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๕. สำเนารายงานการประชุมคณะทำงานด้านการแก้ไข
กฎหมายความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙
เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๖. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการ
ด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๗. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๘. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ที่ มท ๐๖๐๖/๐๕๐๕๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๙. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๑๐. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๑๑. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัย
ทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด
๑๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการ...

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง
มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่
๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ๓ เรื่อง ดังนี้

๑) ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒) การจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓

๓) การจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ (๑) ที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้สำรวจความต้องการใช้เครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง และมอบให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ ในคราวประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด เสนอข้อคิดเห็นแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายที่สำคัญและจำเป็น เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบหมายให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๕ เดือน ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๓ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และข้อเสนอแนะจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่าจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บยังคงเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย อาทิ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และไม่ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย โดยเห็นว่าการดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้น จริงจังและต่อเนื่อง จะเป็นปัจจัยสำคัญในการควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งรัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้

กฎหมาย ควบคู่กับการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๔ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้แต่งตั้งคณะทำงานด้านการปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน โดยมีรองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นประธานคณะทำงาน และคณะทำงานดังกล่าวได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนจำนวน ๔ เรื่อง ประกอบด้วย ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) ไปอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๑.๕ คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๑.๖ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ ประเด็น ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) ไปอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ และเพิ่มเติมประเด็นการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลังในรถยนต์ และการสนับสนุนอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๑.๗ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๖๐๖/๐๕๐๕๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ แจ้งให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘ และ ๙

๑.๘ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ เชิญหน่วยงานที่รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายใน ๕ ประเด็น ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย ประชุมหารือเพื่อจัดทำรายละเอียดการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๑.๙ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบ ดังนี้

๑.๙.๑ ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ประเด็นเมาแล้วขับ...

ประเด็นหลักในการแก้ไขกฎหมาย	ประเด็นย่อย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑. ประเด็นมาแล้วขับแก้ไขจำนวน ๕ ประเด็น	๑.๑ กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสมสำหรับผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงสิบปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้ถือว่าเมาสุรา ๑.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น ๑.๓ ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ๑.๔ กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีมาแล้วขับ ๑.๕ จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย (กรมการปกครอง) - กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร - กระทรวงยุติธรรม - กระทรวงคมนาคม
๒. ประเด็นขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดแก้ไขจำนวน ๒ ประเด็น	๒.๑ ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม ๒.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม

ประเด็นหลักในการแก้ไข กฎหมาย	ประเด็นย่อย	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
๓. ประเด็นการได้มา ซึ่งใบอนุญาตขับรถ แก้ไขจำนวน ๓ ประเด็น	๓.๑ เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับรถ “ออกยาก ยึดง่าย” ๓.๒ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุม การขับรถส่วนบุคคล ๓.๓ เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้นและเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับ ๓.๓.๑ ผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ๓.๓.๒ เจ้าของรถ หรือคนขับรถยินยอมให้ ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถประเภทอื่น ที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ	- กรมการขนส่ง ทางบก - กรมการขนส่ง ทางบก - สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ - กรมการขนส่ง ทางบก
๔. ประเด็นรถโดยสาร สาธารณะ แก้ไขจำนวน ๒ ประเด็น	๔.๑ การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับ ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐาน ความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ๔.๒ ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและ ให้ความเป็นธรรมกับผู้ได้รับผลกระทบ	- กรมการขนส่ง ทางบก
๕. ประเด็นการคาดเข็มขัด นิรภัย แก้ไขจำนวน ๑ ประเด็น	- ให้มีข้อกำหนดการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับ ผู้โดยสารทุกที่นั่งในรถยนต์	- สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑

๑.๙.๒ เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๑.๙.๓ เห็นชอบให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วจำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ จากการถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่า จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บยังคงเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย อาทิ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และไม่ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๒.๒ การดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้น จริงจังและต่อเนื่อง จะเป็นปัจจัยสำคัญในการควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทั้งนี้ รัฐบาลจำเป็นต้องสนับสนุนเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้แก่ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ควบคู่กับการรณรงค์และประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๒.๓ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนและแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะในปัจจัยเสี่ยงหลัก ได้แก่ ๑) เมาแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ ๔) รถโดยสารสาธารณะ และ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย

ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ “การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี”

๓. สารสำคัญ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนมีสาระสำคัญดังนี้

(๑) เมาแล้วขับ ประกอบด้วย

(๑.๑) กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสม สำหรับผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงสิบแปดปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ให้ถือว่าเมาสุรา

(๑.๒) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น

(๑.๓) ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๑.๔) กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ

(๑.๕) จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)

(๒) ขับรถเร็ว...

- (๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ประกอบด้วย
- (๒.๑) ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม
 - (๒.๒) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น
- (๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ ประกอบด้วย
- (๓.๑) เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับรถ “ออกยาก ยืดง่าย”
 - (๓.๒) เพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุมการขับรถส่วนบุคคล
 - (๓.๓) เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้นและเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ และเจ้าของรถ หรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ
- (๔) รถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย
- (๔.๑) การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ
 - (๔.๒) ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้เป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- (๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย
- ให้มีข้อกำหนดการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่งในรถยนต์
- ๓.๒ การจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ มีสาระสำคัญ ดังนี้
- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน เป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันและมีความต่อเนื่อง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จึงให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ
- ๓.๓ การจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มีสาระสำคัญ ดังนี้
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอความต้องการเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากการขับโดยใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลสำคัญและช่วงเวลาปกติ และคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง
- ๓.๔ ข้อกฎหมาย
- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
- ข้อ ๕ “ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้จัดทำ...

(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ”

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๔.๓ มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐)

๔.๔ มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ พิจารณาเห็นว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๕.๑ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๕.๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียมพร้อมดำเนินการแก้ไขกฎหมายเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว โดยให้เร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๕.๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง และให้สำนักงบประมาณและกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ สนับสนุนเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ อาทิ เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรมการขับขี่

๕.๑.๓ ในระดับพื้นที่ ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยน่านโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

๕.๑.๔ ให้ทุกหน่วยงาน...

๕.๑.๔ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์ และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง ให้เกิดความตระหนัก และเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

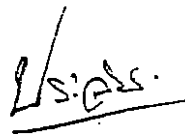
๕.๒ เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๕.๓ เห็นชอบให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและ หน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล และให้สำนักงานประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้ง จำนวน ๗๔๖ เครื่อง และ เครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๕

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปก.”