

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 15694
วันที่ 4 ต.ค. 2559 เวลา 10:15

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ เข้าวาระ... 4 ต.ค. 2559

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่ ๑๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๓๓๖

ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๓. เห็นชอบให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล และให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้งจำนวน ๗๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพาจำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีสาระสำคัญเนื้อหาครอบคลุมถึงการสร้างความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งการจัดทำแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนให้เกิด

/เป็นรูปธรรม...

เป็นรูปธรรม จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานไปพลางก่อน ตามที่คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ อย่างไรก็ดี เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะดำเนินการในลักษณะของการบูรณาการเพื่อลดความซ้ำซ้อน โดยกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ ตัวชี้วัด และเป้าหมายให้ชัดเจน โดยคำนึงถึงการป้องกันอุบัติเหตุและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนเป็นสำคัญ ส่วนกรณีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องนั้น เห็นควรให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติพิจารณาดำเนินการให้เกิดความชัดเจนในเรื่องของแผนความต้องการและแผนการจัดสรรเครื่องมือดังกล่าว ตลอดจนเรื่องของคุณลักษณะเฉพาะและราคาที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงหลักความประหยัดและคุ้มค่า เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๓๓