

ลาว. ๕๐๐
วันที่ 16 กย. 59
เวลา 10-08 พ

รับที่ : ส14584/59 ลจก ✓

วันที่ : 16 ก.ย. 59 เวลา : 9:45

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๖/๓๘๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ลาว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาและคำแปลบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding)
ระหว่างไทย - ลาว ฉบับลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาและคำแปลร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - ลาว ฉบับลงวันที่
๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทาง
อากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาและคำแปลหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและลาว

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ลาว มาเพื่อให้
คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการ
เสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่าง
ประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด
จาดุศรีพิทักษ์) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้จัดทำความตกลงว่าด้วย
บริการเดินอากาศ ลงนามเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๒๐ (ค.ศ.๑๙๗๗) และคณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้พบ
หารือกันเป็นระยะๆ โดยในการเจรจาเมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๕ ที่กรุงเทพฯ ทั้งสองฝ่ายได้หารือกัน
เกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงสิทธิความจุระหว่างกันและการจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ
ระหว่างไทย - ลาว ฉบับใหม่ โดยผลจากการหารือได้จัดทำเป็นบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of
Understanding) ลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๕

๑.๒ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ
กับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๕ ได้มีมติรับทราบ
รายงานผลการเจรจาการบินดังกล่าวแล้ว และให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอรายงานผลการเจรจาการบิน
ระหว่างไทย - ลาว ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนมอบให้กระทรวงการต่างประเทศ
ดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรี
ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ เห็นชอบรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ลาว ตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้นำเสนอรัฐสภาให้ความเห็นชอบต่อไป อย่างไรก็ตาม ระหว่างการดำเนินการดังกล่าว
ได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกมาใช้บังคับ ทำให้รายงานผลการเจรจาการบิน
ระหว่างไทย - ลาว ซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบต้องตกไป

๑.๓ ต่อมา คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงนัดหารือเพื่อปรับปรุงสิทธิความจุให้สอดคล้องกับสถานการณ์การทำการบินในปัจจุบันอีกครั้งหนึ่ง โดยมีการหารือกันเมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ณ กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และได้จัดทำบันทึกความเข้าใจลงนามร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖

๑.๔ โดยที่ปริมาณความต้องการในการเดินทางระหว่างกันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้สิทธิความจุที่ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันไว้ในการเจรจาครั้งที่ผ่านมานั้นไม่เพียงพอกับความต้องการของสายการบินของไทย ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอขออนัดเจรจาการบินกับฝ่ายลาวอีกครั้งหนึ่งเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันและตกลงจัดทำบันทึกความเข้าใจ เพื่อปรับปรุงสิทธิความจุสิทธิรับขนการจราจร และจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - ลาว ฉบับใหม่เป็นภาษาอังกฤษเพื่อใช้แทนที่ความตกลงฯ ฉบับเดิมซึ่งจัดทำเป็นภาษาไทยและภาษาลาว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๑.๕ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลฯ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ได้มีมติรับทราบรายงานผลการเจรจา แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ โดยกระทรวงคมนาคมจะต้องนำเสนอบันทึกความเข้าใจ ร่างความตกลงฯ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและลาว เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการลงนามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - ลาว และแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ สืบเนื่องจากการเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียและจากการรวมตัวกันของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทำให้ความต้องการในการเดินทางระหว่างไทย - ลาว มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงจำเป็นต้องมีการเจรจาการบินเพื่อปรับปรุงสิทธิความจุกับฝ่ายลาวเป็นระยะๆ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การทำการบินที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน โดยกระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการเจรจาการบินกับลาวในปี ๒๕๕๕ ปี ๒๕๕๖ และครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยการเจรจาการบินทั้ง ๓ ครั้งดังกล่าว ทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกความเข้าใจร่วมกัน ซึ่งจะมีผลใช้บังคับเมื่อมีการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต

๒.๒ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสิทธิที่ได้รับตามบันทึกความเข้าใจฉบับปี ๒๕๕๕ และปี ๒๕๕๖ และฉบับก่อนหน้านี้นั้นทั้งหมดถูกยกเลิกโดยบันทึกความเข้าใจล่าสุดฉบับลงนามเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเฉพาะบันทึกความเข้าใจฉบับล่าสุดดังกล่าว และร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่ ที่คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงจัดทำขึ้นเพื่อใช้แทนที่ความตกลงฉบับเดิมที่ได้ลงนามไว้เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๒๐ (ค.ศ. ๑๙๗๗)

๓. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ลาว ได้มีการจัดทำเป็นบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - ลาว ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศต้องดำเนินการให้มีการลงนามความตกลงฯ และแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของความตกลงฯ และบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๔. สารสำคัญของการเจรจา

ในการพบปะเจรจาครั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันในรายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑ การจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทยและลาวฉบับใหม่

ทั้งสองฝ่ายตกลงจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย – ลาว ฉบับใหม่เป็นฉบับภาษาอังกฤษ โดยฝ่ายลาวตกลงที่จะใช้ร่างความตกลงฉบับมาตรฐานของไทยเป็นหลัก ซึ่งร่างมาตรฐานดังกล่าวเป็นไปตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศให้คำแนะนำ และสอดคล้องกับกฎหมายภายในของทั้งสองประเทศ สารสำคัญของร่างความตกลงฯ สรุปได้ดังนี้

๔.๑.๑ คำนิยาม เพิ่มเติมข้อความในข้อ ๑ คำนิยาม คำว่า “เจ้าหน้าที่การเดินอากาศ” ในกรณีของฝ่ายไทย เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างองค์กรการกำกับดูแลการบินพลเรือน คณะผู้แทนไทยจึงเสนอให้เปลี่ยนจาก “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม” เป็นคำว่า “กระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” ซึ่งคณะผู้แทนลาวตกลงตามข้อเสนอของคณะผู้แทนไทย

๔.๑.๒ การกำหนดสายการบินและการอนุญาต (Designation and Authorization) มีการระบุหลักการกำหนดสายการบินและคุณสมบัติของสายการบินที่กำหนดที่จะใช้สิทธิภายใต้ความตกลงฯ ซึ่งรัฐภาคีต้องให้การอนุญาตดำเนินการแก่สายการบินที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดที่ยื่นคำขอทำการบิน

๔.๑.๓ การปฏิเสธ การเพิกถอน และการพักใช้ใบอนุญาตดำเนินการ (Withholding, Revocation and Limitation of Authorization) เป็นการให้สิทธิรัฐภาคีในการปฏิเสธ เพิกถอน และพักใช้ใบอนุญาตดำเนินการ ในกรณีที่สายการบินไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือไม่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด

๔.๑.๔ ความปลอดภัยการบิน (Safety) เป็นการระบุว่าภาคีสัญญาต้องคงไว้ซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ อากาศยาน ลูกเรือ รวมถึงการปฏิบัติการการบินของอากาศยาน หากฝ่ายใดมิได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดไว้ ภาคีทั้งสองฝ่ายต้องปรึกษาหารือกันเพื่อให้ภาคีฝ่ายที่ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยดำเนินการแก้ไขให้เหมาะสมภายในเวลาที่ตกลงกัน ก่อนที่จะมีการร้องขอให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยการบินต่อไป

๔.๑.๕ ข้อตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือ/การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน (Code sharing/Cooperative Arrangements) เป็นการระบุหลักการการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ไว้ว่าสายการบินที่กำหนดอาจเข้าร่วมจัดทำข้อตกลงความร่วมมือทางการตลาดกับสายการบินอื่นได้ แต่สายการบินที่เข้าร่วมนั้นต้องได้รับการอนุญาตที่เหมาะสมและเป็นไปตามเงื่อนไขที่ใช้โดยทั่วไปในการจัดทำข้อตกลงนั้น

๔.๑.๖ การมีผลใช้บังคับ (Entry Into Force) มีการเพิ่มเติมข้อความในข้อ ๒๗ โดยระบุให้ความตกลงฉบับนี้ แทนที่ความตกลงฯ ระหว่างไทย – ลาว ฉบับที่ลงนามไว้เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๒๐ ณ กรุงเทพฯ

๔.๒. บันทึกความเข้าใจระหว่างไทย – ลาว

๔.๒.๑ สิทธิความจุ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเพิ่มสิทธิความจุให้แก่สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่าย ดังนี้

การทำการบินเที่ยวบินรับขนผู้โดยสาร

เส้นทางกรุงเทพฯ – เวียงจันทน์ และเส้นทางเวียงจันทน์ – กรุงเทพฯ สามารถทำการบินได้ถึง ๑๔,๕๐๐ ที่นั่ง/สัปดาห์ ด้วยอากาศยานแบบใดๆ

เส้นทางกรุงเทพฯ – หลวงพระบาง และเส้นทางหลวงพระบาง – กรุงเทพฯ สามารถทำการบินได้ถึง ๑๐,๐๐๐ ที่นั่ง/สัปดาห์ ด้วยอากาศยานแบบใดๆ

/เส้นทาง ...

เส้นทางเพิ่มเติมอื่นๆ ระหว่างสนามบินศุลกากร (Custom Airport) ใดๆ ในประเทศไทย - สนามบินศุลกากร (C.I.Q. Airport) ใดๆ ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สามารถทำการบินได้ถึง ๒,๑๐๐ ที่นั่ง/สัปดาห์ ด้วยอากาศยานแบบใดๆ

การทำการบินเที่ยวบินรับขนเฉพาะสินค้า

สายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายสามารถใช้สิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ ๓, ๔ และ ๕ อย่างเต็มที่ ด้วยอากาศยานแบบใดๆ ตามเส้นทางที่ระบุ

๔.๒.๒ สิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ ๕ สำหรับเที่ยวบินรับขนผู้โดยสาร

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้สายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายสามารถใช้สิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ ๕ สำหรับ ๓ จุดระหว่างทางใดๆ และ/หรือจุดผ่านใดๆ ได้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการตกลงระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของภาคีสัญญาทั้งสองฝ่าย

๔.๒.๓ สายการบินที่กำหนด

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายยืนยันสายการบินที่กำหนดของตน ดังนี้

สายการบินที่กำหนดของไทย ได้แก่

๑. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
๔. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด
๕. บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

สายการบินที่กำหนดของลาว ได้แก่

๑. ลาวแอร์ไลน์ส (Lao Airlines)
๒. ลาวเซ็นทรัล แอร์ไลน์ส (Lao Central Airlines)

๕. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๕.๑ ปัจจุบัน ปริมาณการจราจรในเส้นทางระหว่างไทยและลาวมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ความต้องการของนักท่องเที่ยวมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น อันเนื่องมาจากการเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ในภูมิภาคเอเชียและจากการรวมตัวกันของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจการบินมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นตามลำดับ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงจำเป็นต้องมีการเจรจาปรับปรุงสิทธิการบินกับฝ่ายลาวเพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์การทำการบินในปัจจุบันและเพื่อให้รองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต

๕.๒ สายการบินที่กำหนดของไทยที่ทำการบินไปยังลาวมี ๓ สายการบิน ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (มหาชน) โดยทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ - เวียงจันทน์ และกลับ และกรุงเทพฯ - หลวงพระบาง และกลับ ทำการบินร่วมกันจำนวนประมาณ ๑๐,๐๐๐ ที่นั่งต่อสัปดาห์ สำหรับฝ่ายลาว มีสายการบินลาวทำการบินมายังไทยในเส้นทาง เวียงจันทน์ - กรุงเทพฯ และกลับ หลวงพระบาง - กรุงเทพฯ และกลับ หลวงพระบาง - เชียงใหม่ และกลับ และ สะหวันนะเขต - กรุงเทพฯ และกลับ จำนวนรวมประมาณ ๓,๗๐๐ ที่นั่งต่อสัปดาห์

๕.๓ การปรับปรุงสิทธิการบินระหว่างไทย - ลาวในครั้งนี้ มีการปรับปรุงสิทธิความจุจากเดิมที่กำหนดไว้ที่ ๓,๕๐๐ ที่นั่งต่อสัปดาห์ เป็น ๑๔,๕๐๐ ที่นั่งต่อสัปดาห์ ในเส้นทาง กรุงเทพฯ - เวียงจันทน์ และกลับ และปรับปรุงสิทธิความจุจากเดิม ๒,๘๐๐ ที่นั่งต่อสัปดาห์เป็น ๑๐,๐๐๐ ที่นั่งต่อสัปดาห์ ในเส้นทาง กรุงเทพฯ - หลวงพระบาง และกลับ ซึ่งจะส่งผลดีต่อสายการบินของไทยในการวางแผนการตลาด หากมีปริมาณ

ความต้องการการเดินทางเพิ่มมากขึ้น สายการบินของไทยสามารถเพิ่มเที่ยวบินรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้ทันที อีกทั้ง การปรับปรุงสิทธิความจุที่เพิ่มขึ้นนี้จะเป็นการเปิดโอกาสให้สายการบินของไทยรายอื่นๆ ที่มีความพร้อมสามารถทำการบินไปยังประเทศลาวได้เช่นกัน อันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้โดยสาร ธุรกิจการขนส่งสินค้า รวมถึงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การค้า และบริการ ระหว่างทั้งสองประเทศให้เติบโตอย่างมีศักยภาพต่อไป

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกระทรวงการต่างประเทศได้เคยเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับบันทึกความเข้าใจและหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตตามผลการเจรจาการบินระหว่างไทยและประเทศคู่ภาคีต่างๆ ว่า ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาที่กระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง ตามที่มีการกำหนดขอบเขตหรือความหมายไว้ในมาตรา ๒๓ วรรคสาม ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ และไม่เข้าลักษณะหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย – ลาว และบันทึกความเข้าใจ ฉบับจัดทำวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙

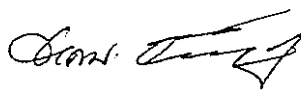
๗.๒ ให้ความเห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและลาว

๗.๓ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายลงนามในความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย – ลาว

๗.๔ อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของความตกลงฯ และบันทึกความเข้าใจ โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔