

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๖๕๙



สวค. 458.1
วันที่ 1 กย 59
เวลา 14.50 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส21101
รับที่ ๑13682/59 ร.ก
วันที่: 01 ก.ย. 59 เวลา: 14:13

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุญาตเวนคืนที่ดินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ หรือทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ปรับปรุง) ตอน ดาก - อ.แม่สวด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๙๘๙๕ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุญาตเวนคืนที่ดินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ หรือทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ปรับปรุง) ตอน ดาก - อ.แม่สวด ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุญาตเวนคืนที่ดินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ หรือ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ปรับปรุง) ตอน ดาก - อ.แม่สวด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้กรมทางหลวงสามารถเร่งดำเนินการก่อสร้างทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ในโครงข่ายที่ ๒ อ.แม่สวด - ดาก - สุโขทัย - พิษณุโลก - อ.หล่มสัก - อ.ชุมแพ - ขอนแก่น - กาฬสินธุ์ - มุกดาหาร ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่าย ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor) เชื่อมโยงระหว่างสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ราชอาณาจักรไทย และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้แล้วเสร็จได้ตามเป้าหมาย ประกอบกับ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสายทางดังกล่าวแล้ว

/๒. เห็นควรให้...

๒. เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดใช้งานที่ได้กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าที่จะสูญเสียไปจำนวน ๑,๒๐๐ ไร่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th