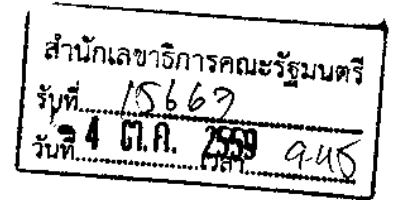


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗/๕๕



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๖

๗๐ กันยายน ๒๕๕๙

จัดเข้าวาระ - 4 ต.ค. 2559

เรื่อง ขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุมัติยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ หรือทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ปรับปรุง) ตอน ดาก - อ. แม่สอด

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๘๔๕ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเสนอ เรื่อง ขออนุมัติการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุมัติยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ หรือทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ปรับปรุง) ตอน ดาก - อ. แม่สอด ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงให้แล้วเสร็จต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน ดาก - อ. แม่สอด หรือทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ปรับปรุง) เป็นโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในแนวตะวันออก - ตะวันตก (East - West Corridor) ซึ่งมีปริมาณการจราจรหนาแน่นมากกว่า ๘,๐๐๐ คัน/วัน การปรับปรุงให้เป็น ๔ ช่องจราจรจะก่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทางและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนทางหลวง ตลอดจนส่งเสริมการค้าชายแดนและการท่องเที่ยวในพื้นที่ส่งผลต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบกับได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี

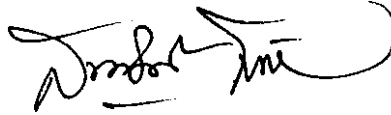
/เมื่อวันที่ ...

เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ กรณียกข้อเสนอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อให้หน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แจ้งตามผลการประชุมดังกล่าว ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๗ ที่กำหนดให้ส่วนราชการฯ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติดังกล่าวแล้ว

อนึ่ง เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า จะต้องมีการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕