

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ ๒๐๒๓



459.4
สวค. 18 กย. 59
รับที่ 15 004

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14298
วันที่ 13 ก.ย. 2559 845

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กัณยาน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุญาต
ยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข
๑๐๕ หรือทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ปรับปรุง) ตอน ดาก - อ.แม่สอด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๔๘๙๙
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๖ และขออนุญาตยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนน
ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ หรือทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ปรับปรุง) ตอน ดาก - อ.แม่สอด เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็น ดังนี้

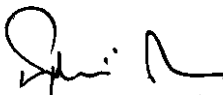
๑. พื้นที่โครงการมีแนวเส้นทางบางช่วงตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี
และลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ ซึ่งถือเป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารที่มีความสำคัญ มีความลาดชันและเสี่ยงต่อการเกิดการชะล้าง
พังทลายของดิน และอาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่าย ดังนั้น การดำเนินโครงการ
ย่อมจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ลุ่มน้ำและระบบนิเวศบริเวณนั้น โดยเฉพาะพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ซึ่งได้กำหนดไม่ให้มี
การใช้พื้นที่ในทุกกรณี หากเห็นว่ามีจำเป็นต้องใช้พื้นที่อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อความมั่นคงและเศรษฐกิจ
ของประเทศ โดยเฉพาะการส่งเสริมการค้าชายแดนและการท่องเที่ยว ตลอดจนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ
แนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินงานอยู่ในเขต
ทางเดิมเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ๑ บี ลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ และพื้นที่บริเวณ
อุทยานแห่งชาติ และจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน กำกับ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน ดาก - อ.แม่สอด
ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบแล้วอย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามข้อเสนอ
และมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำที่กำหนดไว้

๒. การขอเข้า...

๒. การขอเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้และเขตอุทยานแห่งชาติขอให้กระทรวงคมนาคม
ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย แนวทางปฏิบัติ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายที่เกี่ยวข้อง
โดยเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔