

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๖๖๘



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐

๔๙ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมหาบekte - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย  
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๑๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กศ (ปศร) ๐๘๐๖.๒/๓๕๒  
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๐๖๘ ลงวันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ กศช (คศร)/๔๓๓ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย  
พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมหาบekte - ชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น  
รวมอยู่ด้วย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงมหาบekte - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ซึ่งกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่าย  
งบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมหาบekte -  
ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามความเห็น  
ของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด นร ๑๑๐๕/๓๗๕๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม  
และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง  
ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๘๐๖/๑๑๐๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด นร ๐๓๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๘)  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือ  
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๘๐๕.๔/๔๓๖๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘)  
และข้อสังเกตของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระการลงทุน ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าเงินคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง จัดหาเงินกู้ในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นรายจ่ายประจำหนี้ดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลากุ)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯ ทรอสต์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๗๗ (ສภาพรณ) ๔๔๒ (พงศ์ศิริ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th) (อีเมลล์/อีเมล)

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ค) ๗๖๖๔



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕๕๘ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมหาบ乾坤 - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ค) ๒๐๒๑๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กศ (ปศ) ๐๘๐๖.๒/๓๕๒  
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๑๒๐.๒/๒๐๖๘ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ กศช (คศร)/๙๓๓ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย  
พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมหาบ乾坤 - ชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น<sup>๑</sup>  
รวมอยู่ด้วย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงมหาบ乾坤 - ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่าย  
งบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมหาบ乾坤 -  
ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๗.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามความเห็น  
ของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด นร ๑๑๑๕/๑๗๗๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม  
และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง  
ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๘๐๗/๑๑๐๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด นร ๐๗๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๘)  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือ  
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๘๐๕.๔/๑๗๖๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘)  
และข้อสังเกตของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระการลงทุน ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าเงินคืนที่ดินและค่าดำเนินการประภาตราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นรายจ่ายชำระบนิดดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวะวิลาส)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (ສิภารณ) ๔๔๖ (พงศ์ศิริ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th) / ๖๒๘๐๒๒๗๖๐๙

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๖๖๔



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๙ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมหากะ彼า – ชุมทางถนนจิระ ของรถไฟแห่งประเทศไทย  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๖๑๓ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กศ (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๓๕๒  
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๗

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๐๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๗

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ กศช (คศ)/๘๓๓ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้แจ้งติดตามรัฐมนตรี (๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย  
พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมหากะ彼า – ชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น  
รวมอยู่ด้วย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงมหากะ彼า – ชุมทางถนนจิระ ของรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ซึ่งกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่าย  
งบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปราภูมิ สำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมเบริกมาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมหากะ彼า –  
ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๕.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามความเห็น  
ของคณะกรรมการการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด นร ๑๗๖๕/๓๗๓๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๗) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม  
และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด  
ที่ กศ ๐๘๐๗/๑๗๖๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๗) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด นร ๐๗๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗)  
คณะกรรมการการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือ  
คณะกรรมการการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๘๐๕.๔/๕๓๖๔ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗)  
และข้อสังเกตของคณะกรรมการการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระการลงทุน ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าเงินคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกิตรากา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง จัดหาเงินกู้ในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นรายจ่ายชำระหนี้ดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาก)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาสุทธิศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (ສภาพรรณ) ๔๔๒ (พงศ์ศิริ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๕๐ ๑๔๔๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th) (ทางศูนย์/อิเล็กทรอนิกส์)

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ค) ๒๖๖๔



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕๕๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมหากะ彼 - ชุมทางถนนจิระ ของกรุงเทพฯ ประเทศไทย  
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ค) ๒๐๗๓๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กศ (ปคร) ๐๕๐๖.๒/๓๕๒  
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด ที่ ทศ ๐๗๒๐.๒/๒๐๖๘ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ กศช (คศร)/๙๓๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗) รับทราบแผนการดำเนินโครงการไฟทางคู่  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย  
พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๕ โดยมีโครงการก่อสร้างไฟทางคู่ช่วงมหากะ彼 - ชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น  
รวมอยู่ด้วย มาเพื่อทราบ ความละเอียดเจ็งแล้ว นั่น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงมหากะ彼 - ชุมทางถนนจิระ ของกรุงเทพฯ ประเทศไทย ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ซึ่งกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่าย  
งบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐด้วย  
ความละเอียดปราภูมิตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐได้ประชุมปรึกษามีวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมหากะ彼 -  
ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๕๙.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามความเห็น  
ของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด นร ๑๗๕/๓๗๓ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม  
และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง  
ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๕๐๗/๑๗๔๐๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด นร ๐๓๒๐/๗๘๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙)  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือ  
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กศ ๐๕๐๕.๔/๕๓๖๔ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙)  
และข้อสังเกตของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระการลงทุน ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าเงินคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง จัดหาเงินกู้ในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นรายจ่ายชำระบนี้ดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลากุล)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาสุทธิศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๖๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๗๗ (ສภารณ) ๔๔๔ (พงศ์ศิริ)  
โทรสาร ๐ ๒๖๘๐ ๑๙๙๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th) | ๑๙๙๖@soct.go.th