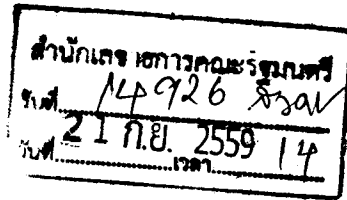


ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๕/๕๙/๓๐๖



ด.ช. 349
วันที่ 21 ก.ย. 59
เวลา 14.00



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๘๗๕ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๔๓๕๘ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๒
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๑๘๒ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๙๘๙ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๕. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๓๒๙ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๒๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Exchange of Notes) และเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖ แผ่น
๓. ร่างสัญญาเงินกู้ จำนวน ๑๕ แผ่น
๔. General Terms and Conditions for Japanese ODA Loans ฉบับเดือนพฤศจิกายน ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑๖ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับกับการบริหารราชการ กระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังได้ลงนามในหนังสือถึงเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทยเพื่อทบทวนขอใช้เงินกู้รัฐบาล ญี่ปุ่นอย่างเป็นทางการด้วยเงื่อนไขเงินกู้แบบ Preferential Terms สำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ และเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ รัฐบาลญี่ปุ่นได้ประกาศการให้กู้เงิน อย่างเป็นทางการแก่ประเทศไทยสำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๖๖,๘๖๐ ล้านบาท

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต (หนังสือที่อ้างถึง ๑)
- คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงิน สำหรับโครงการดังกล่าวในนามรัฐบาลไทยจากรัฐบาลญี่ปุ่นผ่านองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) และได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้ระหว่างกระทรวงการคลัง และ JICA ระยะที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๒ วงเงินกู้ ๖๓,๐๑๘ ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๑.๔๐ ต่อปี อายุเงินกู้ ๒๕ ปี รวมระยะปลอดหนี้ ๗ ปี (หนังสือที่อ้างถึง ๒) โดยเงินกู้ JICA ดังกล่าว กระทรวงการคลังได้นำไปให้ รฟท. กู้ต่อ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
- คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงิน สำหรับโครงการดังกล่าวในนามรัฐบาลไทยจากรัฐบาลญี่ปุ่นผ่าน JICA และได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้ระหว่าง กระทรวงการคลัง และ JICA ระยะที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๔ วงเงินกู้ ๓๘,๒๐๓ ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ ๐.๔๐ ต่อปี อายุเงินกู้ ๒๐ ปี รวมระยะปลอดหนี้ ๖ ปี (หนังสือที่อ้างถึง ๓) โดยเงินกู้ JICA ดังกล่าว กระทรวงการคลังได้นำไปให้ รฟท. กู้ต่อ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
- คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ อนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุน รวมของโครงการ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยมีกรอบวงเงินโครงการรวม จำนวน ๙๓,๙๕๐.๕๘ ล้านบาท และมอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมการปรับกรอบ วงเงินโครงการตามขั้นตอนต่อไป (หนังสือที่อ้างถึง ๔)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (หนังสือที่อ้างถึง ๕) มาตรา ๒๒ และ ๒๕ กำหนดให้เป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีในการพิจารณาอนุมัติให้ กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมและนำมาให้รัฐวิสาหกิจกู้ต่อ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอ เรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ เงินกู้ JICA ระยะที่ ๒ วงเงิน ๓๘,๒๐๓ ล้านบาท มีการเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๕,๗๗๘ ล้านบาท ซึ่ง รฟท. ประมาณการว่า วงเงินกู้ที่เหลือ จำนวน ๒,๔๒๕ ล้านบาท จะสามารถรองรับการเบิกจ่ายสำหรับงานโยธาได้ถึงเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ดังนั้น เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่องและสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว จึงจำเป็นต้องได้รับอนุมัติ การลงนามในสัญญาเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้อง จากคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และ ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดทำคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) ในโอกาสแรก

๓.๒ การลงนามสัญญาเงินกู้จำเป็นต้องดำเนินการภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ตามที่ได้บรรจุในแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล หมวดกู้ต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๓ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ลงมติอนุมัติและรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ (หนังสือที่อ้างถึง ๖)

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงบางซื่อ – รังสิต เป็นโครงการรองรับการให้บริการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับระบบรถไฟฟ้าทางไกลสายเหนือและตะวันออก เฉียงเหนือ โดยให้สถานีบางซื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางรถไฟแห่งใหม่ของกรุงเทพ

และให้มีการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับในเขตเมืองแก้ไขปัญหาคัดตัดระหว่างโครงข่ายทางรถไฟและถนน ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหารถจราจรได้ในระดับหนึ่ง

๔.๒ ความร่วมมือทางการเงินและเงื่อนไขเงินกู้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานของ รัฐบาลญี่ปุ่น โดยกระทรวงการคลังได้ดำเนินการเจรจาในรายละเอียดของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Exchange of Notes) และเอกสารที่เกี่ยวข้อง กับสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย และเจรจาร่วมกับ รฟท. ในร่างสัญญาเงินกู้กับ JICA

๔.๓ ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทย กับรัฐบาลญี่ปุ่นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๔.๓.๑ รัฐบาลญี่ปุ่นตกลงที่จะให้กระทรวงการคลังกู้เงินผ่าน JICA สำหรับโครงการ รถไฟสายสีแดง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๖๖,๘๖๐ ล้านบาท โดยมีเงื่อนไขเงินกู้แบบ Preferential Terms ดังนี้

- ๑) อายุเงินกู้ ๑๕ ปี (รวมระยะปลอดหนี้ ๕ ปี)
- ๒) อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๐.๓๐ ต่อปี
- ๓) อัตราดอกเบี้ยสำหรับการจ้างที่ปรึกษาร้อยละ ๐.๐๑ ต่อปี
- ๔) Front-End Fee ร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินกู้ (ชำระครั้งเดียวภายใน ๖๐ วัน หลังจากสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้)

๕) ระยะเวลาเบิกจ่ายเงินกู้ ๖ ปี

๔.๓.๒ การชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยภายใต้วงเงินกู้ดังกล่าวจะได้รับยกเว้น ภาษีอากรตามกฎหมายไทย และรัฐบาลไทยจะอนุญาตให้บุคคลสัญชาติญี่ปุ่นที่จำเป็นต้องเข้ามาในประเทศไทย เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการเงินกู้ รวมทั้งพำนักรอยู่ในประเทศไทยได้ตามกฎหมายเท่าที่จำเป็น

๔.๓.๓ สำหรับการขนส่งทางเรือและการประกันภัยทางทะเลของสินค้าที่จัดซื้อ ด้วยเงินกู้สำหรับโครงการดังกล่าว รัฐบาลไทยจะงดเว้นการกำหนดข้อบังคับใดๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการ แข่งขันโดยเสรีและเป็นธรรมระหว่างบริษัทเดินเรือและบริษัทประกันภัยของทั้งสองประเทศ

๔.๓.๔ รัฐบาลไทยจะต้องใช้เงินกู้ที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ดูแลความปลอดภัย ของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการดำเนินโครงการ และดูแลให้สิ่งก่อสร้างที่ใช้เงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ได้รับการใช้และบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม

๔.๓.๕ ขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินกู้ เงื่อนไขการซื้อสินค้าและบริการของโครงการ ให้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ JICA โดยใช้วิธีการประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Competitive Bidding) ยกเว้นในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ ผู้กู้จะต้องมีหนังสือแจ้งให้ JICA ทราบ และต้องได้รับความยินยอมจาก JICA

๔.๓.๖ ผู้กู้จะต้องให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเข้าตรวจสอบข้อมูลการจัดซื้อ จัดจ้างเพื่อให้การดำเนินงานมีความเป็นธรรมและโปร่งใส และเมื่อ JICA ร้องขอ ผู้กู้จะต้องจัดส่งรายงานของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้กับ JICA

๔.๔ ร่างสัญญาเงินกู้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

กระทรวงการคลังได้ร่วมกับ รฟท. เสร็จในรายละเอียดของร่างสัญญาเงินกู้ โดยมี สาระสำคัญสอดคล้องกับเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่าง รัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นที่กล่าวข้างต้น และ General Terms and Conditions for Japanese ODA Loans (GTC) ฉบับเดือนพฤศจิกายน ปี ๒๕๕๗ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) ซึ่ง GTC เป็นเอกสารหลักที่ใช้อ้างอิงในสัญญาเงินกู้ โดยกำหนดรายละเอียดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ต่างๆ ในการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่น และมีผลผูกพันกับประเทศผู้กู้

ทุกประเทศ เช่น กำหนดให้กฎหมายญี่ปุ่นเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับสัญญาเงินกู้ วิธีการใช้คณะอนุญาโตตุลาการ ในการระงับข้อพิพาท แนวปฏิบัติในการเบิกจ่ายเงินกู้ และวิธีการคิดดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม เป็นต้น

ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การทำสัญญา ระหว่างหน่วยงานของรัฐกับเอกชน (หนังสือที่อ้างถึง ๗) กำหนดให้สัญญาใดที่ส่วนราชการต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ และสัญญามีข้อระบุให้ใช้ อนุญาโตตุลาการโดยมีอาจหลีกเลี่ยงได้ สัญญานั้นยังคงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย

๔.๕ ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับ รัฐบาลญี่ปุ่นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง ร่างสัญญาเงินกู้ และ GTC ฉบับปี ๒๕๕๗ เป็นเอกสารมาตรฐานที่รัฐบาล ญี่ปุ่นใช้กับทุกประเทศที่รับเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่น ซึ่งมีเนื้อหาสาระสำคัญส่วนใหญ่เช่นเดียวกับความตกลงที่ได้มีการ ลงนามภายใต้โครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นอื่นๆ ที่ผ่านมา รวมถึงโครงการรถไฟสายสีแดง ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒

๔.๖ การกู้เงินครั้งนี้จะเป็นการกู้เงินระยะสุดท้าย โดยการกำหนดกรอบเงินกู้ จำนวน ๑๖๖,๘๖๐ ล้านบาท ยังอยู่ภายใต้กรอบเงินโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และเป็นไปตามที่ JICA ประเมิน ร่วมกับ รฟท. และกระทรวงการคลัง

๔.๗ กระทรวงการคลังได้ส่งร่างสัญญาเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการ ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาแล้ว โดยสำนักงานอัยการสูงสุดไม่มีข้อขัดข้องประการใด ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสาร ตลอดจนกระบวนการดำเนินงานตาม กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตามข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๔.๘ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไข เพิ่มเติม กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินในนามรัฐบาลไทยแต่ผู้เดียว โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ถือเป็นขั้นตอนหนึ่งของการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่น โดยแนวทางปฏิบัติ ที่ผ่านมา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทย และได้รับการยอมรับจากรัฐบาล ญี่ปุ่นซึ่งเป็นคู่ภาคีว่าไม่ต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers)

๕. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๕.๑ เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทย กับรัฐบาลญี่ปุ่นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง และร่างสัญญาเงินกู้ ซึ่งมีสาระสำคัญตามนัยข้อ ๔.

๕.๒ เห็นชอบในการระบุให้ใช้อนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาทตามร่างสัญญาเงินกู้ และ General Terms and Conditions for Japanese ODA Loans ฉบับเดือนพฤศจิกายน ปี ๒๕๕๗ ของ องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA)

๕.๓ อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในนามรัฐบาลไทยจากองค์การความร่วมมือระหว่าง ประเทศของญี่ปุ่น (JICA) สำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๖๖,๘๖๐ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กล่าวข้างต้น และอนุมัติให้ รฟท. กู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของกระทรวงการคลัง ที่จะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในส่วนที่รัฐบาลรับภาระให้แก่ รฟท. เพื่อ ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงสำหรับเงินต้นและดอกเบี้ย รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

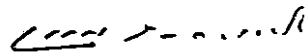
๕.๔ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมายเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทยในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทย

กับรัฐบาลญี่ปุ่นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง และลงนามในสัญญาเงินกู้กับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศ
ของญี่ปุ่น (JICA)

๕.๕ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดทำคำรับรองทางกฎหมาย
(Legal Opinion) สำหรับสัญญาเงินกู้ดังกล่าวในโอกาสแรกภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔