

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๖๐๖๓



จ.พ. 349.1
วันที่ 24 ก.ย. 59
เวลา 14.40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส21594

รับที่ : ส15347/59 ศกค

วันที่ : 28 ก.ย. 59 เวลา : 13:55

27 ก.ย. 59

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

๗๘ ถนนราชดำเนินนอก

แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

กม ก.ย. ๖๕๕๙

349.1
29 ก.ย. 2559
07.45

เรื่อง เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๕๓๘๒

ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลัง ขออนุมัติเงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่น ผ่านองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) สำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ รายละเอียดตามอ้างถึงสรุปได้ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง และร่างสัญญาเงินกู้

๑.๒ เห็นชอบในการระบุให้เงื่อนไขข้อตกลงในการระงับข้อพิพาทตามร่างสัญญาเงินกู้และ General Terms and Conditions for Japanese ODA Loans ฉบับเดือนพฤศจิกายน ปี ๒๕๕๗ ขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA)

๑.๓ อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในนามของรัฐบาลไทย จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) สำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๖๖,๘๖๐.๐๐ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กล่าวข้างต้น และอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของกระทรวงการคลัง ที่จะได้ตกลงกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่อไป และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในส่วนที่รัฐบาลรับภาระให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง สำหรับเงินต้นและดอกเบี้ย รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

/๑.๔ อนุมัติให้...

๑.๔ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมายให้เป็นผู้ลงนาม ในนามรัฐบาลไทย ในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงิน ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง และลงนามในสัญญาเงินกู้กับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA)

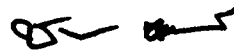
๑.๕ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดทำความเห็นทางกฎหมาย (Legal Opinion) สำหรับสัญญาเงินกู้ดังกล่าวในโอกาสแรกภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้แล้ว

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่เสนอในข้อ ๑ สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ และมติเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่น ผ่านองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศ ญี่ปุ่น ระยะที่ ๑ วงเงิน ๖๓,๐๑๘.๐๐ ล้านบาท และระยะที่ ๒ วงเงินกู้ ๓๘,๒๐๓ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้ว ๓๕,๗๗๘.๐๐ ล้านบาท วงเงินกู้ที่เหลือจำนวน ๒,๔๒๕.๐๐ ล้านบาท จะสามารถรองรับการเบิกจ่ายได้จนถึง เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ การกู้ในครั้งนี้เป็นการกู้ระยะที่ ๓ เป็นโครงการในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อพัฒนาโดยระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ซึ่งเป็น เส้นทางสำคัญในการเดินทางระหว่างย่านใจกลางเมืองและย่านชานเมือง และเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว จึงสมควรสนับสนุน สำหรับเงื่อนไข การดำเนินการอื่นๆ ขอให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ชาติอุดม ติตตะศิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐