

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๕๙๑๔



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๓

๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๕๓๘๒ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙

จัดพิจารณา.....

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องเงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงการคลังกู้เงินในนามรัฐบาลไทยจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๖๖,๘๖๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายกรอบวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และบางซื่อ - ดลิ่งชัน กรอบวงเงินลงทุนรวม ๙๓,๙๕๐ ล้านบาท

๒. อย่างไรก็ตาม การกู้เงินที่เสนอในครั้งนี้นำประกอบด้วยวงเงินลงทุนค่างานโยธา (สัญญาที่ ๑-๒) และค่างานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล ตู้รถไฟฟ้า (สัญญาที่ ๓) ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลัง จัดทำบัญชีรายจ่ายแยกภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานงานโยธาและส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สำนักงบประมาณใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในส่วนที่รัฐรับภาระให้แก่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงสำหรับเงินต้นและดอกเบี้ย รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับการลงทุนระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล (รวมระบบอาณัติสัญญาณ) รวมทั้งตู้รถไฟฟ้า เห็นควรให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับภาระการลงทุนดังกล่าว

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม พิจารณารูปแบบการลงทุนและการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ที่มีความเหมาะสม และในกรณีที่กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วยืนยันว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จำเป็นต้องเป็นผู้ลงทุนและเดินรถโครงการดังกล่าว เห็นควรให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เร่งจัดทำแผนธุรกิจ แผนบริหารจัดการหนี้สิน และแผนการปรับโครงสร้างองค์กร รวมทั้งแนวทางการจัดเตรียมบุคลากรเพื่อรองรับการดำเนินโครงการดังกล่าว

/เสนอ...

เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อสร้างความมั่นใจว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จะสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ทันทีที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th