

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๗/๗๘๒

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

27 ก.ย. 2559

จัดเข้าวาระ.....

๒๒ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๓๕๓๘๒

ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในประเด็น ดังนี้

๑. เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น และเอกสารที่เกี่ยวข้อง และร่างสัญญาเงินกู้
๒. เห็นชอบในการระบุให้สัญญาโคตูลากการในการระบับข้อพิพาทตามร่างสัญญาเงินกู้ และ General Terms and Conditions for Japanese ODA Loans ฉบับเดือนพฤศจิกายน ปี ๒๕๕๗ ขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA)
๓. อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในนามรัฐบาลไทยจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๖๖,๘๖๐ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กล่าวข้างต้น และอนุมัติให้ รพท. กู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของกระทรวงการคลัง ที่จะได้ตกลงกับ รพท. ต่อไป และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในส่วนที่รัฐบาลรับภาระให้แก่ รพท. เพื่อชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงสำหรับเงินต้นและดอกเบี้ย รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๔. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทยในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น และเอกสารที่เกี่ยวข้อง และลงนามในสัญญาเงินกู้กับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA)

/๕. มอบหมายให้...

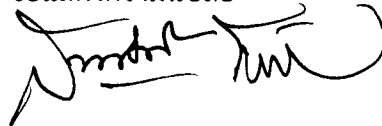
๕. มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดทำคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) สำหรับสัญญาเงินกู้ดังกล่าวในโอกาสแรกภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้แล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๖๖,๘๖๐ ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีแหล่งเงินในการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามกำหนด โดยอยู่ภายใต้กรอบวงเงินโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติและบรรจุอยู่ในแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๓ แล้ว ประกอบกับสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาร่างสัญญาเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้วไม่มีข้อขัดข้องประการใด จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ใช้อำนาจตราพระราชกฤษฎีกาในการระงับข้อพิพาทตามร่างสัญญาเงินกู้ได้ เป็นกรณีเฉพาะราย โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ และอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระคืนสำหรับเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

อนึ่ง สำนักงานงบประมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ควรดำเนินการควบคุมและจัดทำระบบบัญชีเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาล และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระแยกออกจากกันให้ชัดเจน เพื่อที่รัฐบาลและการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ทราบภาระต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และภาระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องของแต่ละฝ่ายที่รับผิดชอบ และสำนักงานงบประมาณจะได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการชำระหนี้ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๓๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๐