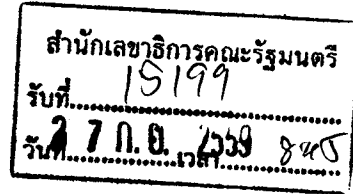


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๙๘



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ ก.ย. ๒๕๕๙

จดเข้าวาระ..... ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ ๓
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา **พิจารณา**
เรื่อง **ที่ ๑๓**

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ก)๓๕๓๘๒ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๔๓๕๘ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๒
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๑๘๒ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๙๘๙ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ ๓ มาเพื่อให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม ขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เป็นโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓ และเป็นไปตามแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๑ เมตร ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นโครงการที่รองรับการให้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนร่วมกับระบบรถไฟฟ้าทางไกล สายภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีวัตถุประสงค์ในการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับในเขตเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดระหว่างโครงข่ายทางรถไฟและถนนในเขตกรุงเทพมหานคร โดยรวมการก่อสร้างสถานีรถไฟกลางบางซื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางรถไฟแห่งใหม่ของกรุงเทพ และเป็นสถานีเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สำคัญระหว่างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) กับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ช่วยยกระดับพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

๒. การกู้เงินครั้งนี้เป็นการกู้เงินในระยะที่ ๓ ซึ่งเป็นระยะสุดท้าย ต่อเนื่องจากการกู้เงินระยะที่ ๑ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินสำหรับโครงการดังกล่าวในนามรัฐบาลไทยจากรัฐบาลญี่ปุ่นผ่านองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) (อ้างถึง ๒) และได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้ระหว่างกระทรวงการคลัง และ JICA ระยะที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๒ วงเงินกู้ ๖๓,๐๑๘ ล้านบาท และการกู้เงินระยะที่ ๒ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ (อ้างถึง ๓) และได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้ระหว่างกระทรวงการคลังและ JICA ระยะที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ วงเงินกู้ ๓๘,๒๐๓ ล้านบาท

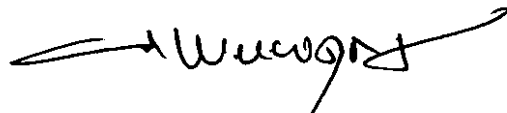
/๓. การกำหนด ...

๓. การกำหนดกรอบวงเงินกู้ ระยะที่ ๓ จำนวน ๑๖๖,๘๖๐ ล้านบาท ยังอยู่ภายใต้กรอบวงเงินโครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ อนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการจำนวน ๙๓,๙๕๐.๕๘ ล้านบาท (อ้างถึง ๔) ซึ่งเป็นการดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินโครงการดังกล่าว และเป็นไปตามที่ JICA ประเมินร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และกระทรวงการคลังแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่องและสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว จึงเห็นสมควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้กระทรวงการคลังกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่น ระยะที่ ๓ และนำไปให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ต่อเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอโนมสิน ชีวะพฤกษ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓