

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๘/๖๓๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสาร
ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ถ) ๓๒๑๐๑
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร
และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขอเรียนว่า สืบเนื่องจากที่กระทรวงคมนาคมได้
เคยเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ มาแล้ว
ครั้งหนึ่ง แต่เนื่องจากประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเห็นว่า กระทรวงคมนาคมควรจัดทำ
แผนการดำเนินการเพื่อรองรับการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้ชัดเจนก่อน สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีจึงส่งเรื่องคืนไปยังกระทรวงคมนาคม แล้วเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
พิจารณาทบทวนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป และต่อมาคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ได้รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว โดยให้กระทรวง
คมนาคมเร่งนำเสนอคณะรัฐมนตรีและดำเนินการต่อไป ดังนั้น ข้อเสนอขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ จึงอยู่ในอำนาจของ
คณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ตามมาตรา ๔ (๙) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

สำหรับการเสนอขออนุมัติหลักการร่างกฎหมายจำนวน ๔ ฉบับ ประกอบด้วย
(๑) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (แก้ไขเพิ่มเติมอายุใบอนุญาต และอัตรา
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง) (๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการในการขออนุญาต การอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ.
(๓) ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ และ (๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

(ฉบับที่ ...) พ.ศ. นั้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่า หากคณะรัฐมนตรีเห็นว่า ข้อเสนอในการแก้ไขร่างกฎหมายในครั้งนี สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินการขอยกเลิก มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ แล้ว คณะรัฐมนตรีก็สามารถอนุมัติหลักการได้ตามที่ เห็นสมควร อย่างไรก็ตาม สำหรับร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. นั้น เนื่องจากได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ กำหนดแนวทางการเสนอร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการภายในกรมไว้แล้ว ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงต้องปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติในการเสนอร่างกฎกระทรวงตาม มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวก่อน แล้วจึงจะส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไปได้

ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการตามร่างพระราชบัญญัติและ ร่างกฎกระทรวงในเรื่องใดแล้ว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณา ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายคิสทัต โทตระกิตย)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๗๘ (นางสาววรรณฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th