

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗๗๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทาง
ในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๒๑๐๑

ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

27 ก.ย. 2559
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขอยกเลิก
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทาง
ในเขตกรุงเทพมหานคร และขออนุมัติในหลักการร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ ได้แก่

๑. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (แก้ไขเพิ่มเติมอายุใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทาง อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางท้ายพระราชบัญญัติ
และการระงับการใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นการชั่วคราว)

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาต การอนุญาต และการต่ออายุ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ.

๓. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ (ปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง)

๔. ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ กำหนดหลักการให้องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพฯ มีหน้าที่กำกับดูแลและเป็นผู้ให้บริการสาธารณะไปพร้อมกัน ซึ่งในทางปฏิบัติต่อมาเกิดปัญหาในด้าน
การเดินรถ การกำหนดเส้นทางการเดินรถ ความถี่ในการให้บริการ การกำกับคุณภาพและการให้บริการ
ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครให้เป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยแยกหน้าที่การกำกับดูแล (Regulator) ให้กรมการขนส่งทางบก
และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการในฐานะผู้ประกอบการ (Operator) ร่วมกับเอกชน

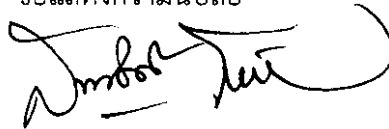
/ซึ่งองค์การขนส่ง...

ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังคงได้สิทธิในการพิจารณาเส้นทางเดินรถก่อนและไม่ต้องเข้าสู่กระบวนการคัดเลือก เช่นเดียวกับเอกชนที่เดินรถร่วม เพื่อให้มีผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการน้อยที่สุด จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. สำหรับร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ ดังกล่าวเป็นการดำเนินการเพื่อให้การบริหารจัดการระบบรถโดยสารประจำทางมีประสิทธิภาพ มีการกำหนดเส้นทางการเดินรถให้เหมาะสม สอดคล้องกับความจำเป็นและความต้องการของประชาชน รวมทั้งสามารถเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นได้สะดวก เพื่อให้การใช้รถในการขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งเป็นการกำหนดให้มีกองกำกับรถโดยสารประจำทางพื้นที่ กรุงเทพมหานครขึ้นมาใหม่นั้น เห็นว่ากรณีดังกล่าวเป็นการขอจัดตั้งส่วนราชการระดับต่ำกว่ากรม ซึ่งจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนการขอตั้งหน่วยงานของรัฐตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ให้แล้วเสร็จก่อน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎหมาย จำนวน ๓ ฉบับ ซึ่งไม่รวมถึงร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อได้ดำเนินการตามขั้นตอนแล้ว หากกรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติกรอบโครงสร้างหรือกรอบอัตรากำลังใหม่ และไม่ได้จัดสรรงบประมาณรองรับไว้ ก็เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี เพื่อดำเนินการดังกล่าวก่อนเป็นอันดับแรก หากไม่เพียงพอจึงขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕