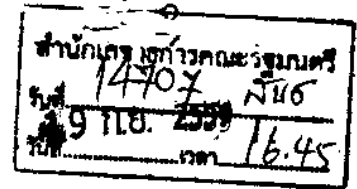


ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๗๖/๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทาง
ในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทิจารณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๒๑๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม
ได้เสนอเรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทาง
ในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องในการขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และ
ร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากมีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙
ที่ให้ดำเนินการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ ดังกล่าว เพื่อให้การปฏิรูป
ระบบการขนส่งประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรม ตลอดจนมีการกำหนดเส้นทางเดินรถใหม่ให้เหมาะสมและเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
โดยแบ่งแยกอำนาจหน้าที่การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบกในฐานะผู้กำกับดูแล (Regulator) และ
การดำเนินการให้บริการเดินรถของ ขสมก. ในฐานะผู้ให้บริการ (Operator) อย่างชัดเจน ทั้งนี้ เห็นสมควรให้
กระทรวงคมนาคมเร่งรัดจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล และแผนการดำเนินงานในภาพรวมให้แล้วเสร็จ เพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการยกเลิก
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ และการประกาศใช้ร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อนึ่ง สำหรับ
ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ซึ่งเป็นการกำหนด
ส่วนราชการขึ้นใหม่โดยให้มีกรอบอัตรากำลังตั้งใหม่จำนวน ๔๙ อัตรา นั้น กระทรวงคมนาคมควรคำนึงถึง

/ความเห็น...

ความจำเป็นและความซ้ำซ้อนของการตั้งกองกำกับรถโดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานครกับการกิจ
ของหน่วยงานเดิมที่อยู่ภายใต้กรมการขนส่งทางบก ก่อนเสนอคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบาย
กำลังคนภาครัฐพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการบริหารและ
พัฒนากำลังคนภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗