

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(กย)/๖๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ21442
ฉบับที่ : ๑14203/59 กษ
วันที่ : 12 ก.ย. 59 เวลา : 13:17

ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา
อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น ๑
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๑๒ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทาง
ในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๒๑๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ โปรดเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย
จำนวน ๔ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้ว
เห็นว่า การเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ เป็นการขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖
เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ
แบ่งการพิจารณาได้ ๒ กรณี คือ

กรณีที่ ๑ เรื่อง การขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่อง นโยบาย
การเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร เนื่องมาจากสภาพปัญหาขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพที่มียอดหนี้สิน อีกทั้งรถเอกชนร่วมบริการเองไม่สามารถปรับปรุงสภาพตัวรถและการให้บริการที่ดีขึ้นตาม
ความต้องการของผู้ใช้บริการได้ จึงได้กำหนดแผนการดำเนินงานรองรับประกอบไปด้วย การเตรียมการภายหลัง
การยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ โดยมีกระบวนการถ่ายโอนการกำกับดูแลเพื่อให้มี
ผลกระทบต่อสัญญาที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพทำกับรถเอกชนร่วมบริการน้อยที่สุด กำหนดกระบวนการ
ปฏิรูปเส้นทางและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ มีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งชุดแรก มีกระบวนการ
ขอรับใบอนุญาตประกอบการตามโครงข่ายใหม่ และนำเสนอแนวทางการปฏิรูประบบการขนส่งสาธารณะ
ในเมืองระยะยาว

กรณีที่ ๒ ร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ ประกอบด้วย

๑) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (แก้ไขเพิ่มเติมอายุใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทาง อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางท้ายพระราชบัญญัติ และการ
ระงับการใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นการชั่วคราว) มีหลักการเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยมีสาระสำคัญ คือ แก้ไขเพิ่มเติมอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ให้มีอายุตามที่นายทะเบียนกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ แต่ไม่เกินกว่าเจ็ดปี แก้ไขเพิ่มเติม
อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางท้ายพระราชบัญญัติ ให้เป็นอัตราที่เรียกเก็บตามอายุ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งระงับการใช้รถหรือพักใช้
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นการชั่วคราวได้ จะต้องกำหนดอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แตกต่างกัน

/แก้ไข ...

แก้ไขเพิ่มเติมอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางท้ายพระราชบัญญัติให้เป็นอัตราที่เรียกเก็บเป็นรายปีได้ เพื่อสอดคล้องกับอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติในกรณีมีการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งระงับการใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นการชั่วคราวได้

๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาต การอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ.

๓) ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (ปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง)

๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

โดยหลักการแล้ว การเสนอเรื่องนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อปฏิรูปเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและทางอื่นในประเทศ ให้เกิดประสิทธิภาพในการจัดการเดินรถ โดยจะทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น รวมทั้งทำให้การควบคุมกำกับดูแลผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีความเหมาะสม และการดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ นับว่ามีเหตุผลและความเหมาะสม จึงให้ความเห็นชอบเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ไพบุลย์ หุมฉายา)

หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

โทร.๐ ๒๑๔๑ ๒๑๑๖