

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๒๕๓



สำนักงาน ก.พ.

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

ก ก้นยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทาง
ในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๒๑๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงาน ก.พ. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖
เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ. พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นด้วยกับการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่องนโยบาย
การเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นการปฏิรูประบบการขนส่งมวลชนในส่วนของ
รถโดยสารสาธารณะทั้งระบบให้มีประสิทธิภาพและเกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม

๒. เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาต การอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รวม ๓ ฉบับ อันเป็นการปรับปรุงกฎหมายเพื่อการปฏิรูประบบการขนส่ง
ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร โดยปฏิรูปลู่เส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร
การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และการขอรับใบอนุญาตและต่ออายุ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้การควบคุมกำกับดูแลการใช้รถที่ใช้ในการขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
และประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น
รวมทั้งทำให้เกิดระบบการแข่งขันที่เป็นธรรมในการเข้าร่วมจัดการเดินรถของผู้ประกอบการขนส่งเอกชน
ที่มีศักยภาพและความพร้อมในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วย

๓. กรณีร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่ได้กำหนดให้มีกองกำกับรถโดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งเพิ่มเติม
เพื่อรองรับภารกิจการวางแผนและพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครนั้น เห็นว่า

ข้อ ๑๑ ของกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ กำหนดให้
 สำนักการขนส่งผู้โดยสาร มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการและจัดระบบด้านการขนส่งผู้โดยสาร กำหนดหลักเกณฑ์
 และกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์
 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งครอบคลุมภารกิจที่เพิ่มใหม่ดังกล่าวแล้ว ดังนั้น จึงอาจไม่มีความจำเป็นต้อง
 จัดตั้งเป็นหน่วยงานระดับกองในการปฏิบัติภารกิจดังกล่าว

๔. การขอเพิ่มอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติงานในการกิจการวางแผนและพัฒนาระบบการขนส่ง
 ผู้โดยสารในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบกอาจดำเนินการเกลี้ยอัตรากำลังภายในส่วนราชการ
 หรือขอรับการจัดสรรอัตราว่างจากผลการเกษียณอายุของข้าราชการตามมาตรการบริหารจัดการอัตรากำลังปกติ
 หรือหากจำเป็นต้องขอเพิ่มอัตราข้าราชการตั้งใหม่ให้ส่วนราชการดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี
 เกี่ยวกับการขอเพิ่มอัตราข้าราชการตั้งใหม่ตามแนวที่กำหนดไว้ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๘.๔/๘๓
 ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดในมาตรการบริหารและพัฒนากำลังคนภาครัฐ
 (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการประหยัด
 งบประมาณด้านบุคลากร อาจพิจารณาการใช้รูปแบบการจ้างพนักงานราชการเพื่อทดแทนการบรรจุข้าราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสูตร ประสิทธิ์ศิริวงศ์)

เลขาธิการ ก.พ.

สำนักพัฒนาระบบจำแนกตำแหน่งและค่าตอบแทน

กลุ่มให้คำปรึกษาแนะนำที่ ๓ (กระทรวงคมนาคม)

โทร. ๐ ๒๕๔๗ ๑๐๐๐ ต่อ ๖๖๐๓, ๖๖๑๘

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๑๙๘๒