

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๓/๓๖๗๓๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๕ ฉบับ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

อ้างถึง หนังสือเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๓๒๑๐๐ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ขอให้เสนอความเห็นก่อนกับเรื่อง ขอยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๙
เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๕ ฉบับ
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรองและกรอบระยะเวลา
ตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอ
ความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ลงมติ

๑. เห็นชอบการยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๙ (เรื่อง นโยบาย
การเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (แก้ไขเพิ่มเติม
อายุใบอนุญาตประกอบการ อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการท้ายร่างพระราชบัญญัติและการระงับ
การใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการเป็นการชั่วคราว) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิตบัญญัติแห่งชาติพิจารณา
ก่อนเสนอสภานิตบัญญัติแห่งชาติต่อไป

๓. อนุมัติหลักการร่างกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาต
การอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. และร่างกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.)
ออกตามความในพระราชบัญญัติขึ้นส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ (ปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการ)
รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
แล้วดำเนินการต่อไปได้

๔. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรองและกรอบระยะเวลาของร่างพระราชบัญญัติ
ดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๕. ให้กระทรวงคมนาคมรับร่างกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ไปหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง สำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน
ก.พ.ร. ให้ได้ข้อยุติ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงโครงสร้างภายในของกรมการขนส่งทางบก
ก็ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๔๗ (เรื่อง การปรับปรุง
มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง กฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการ) และให้รับความเห็นของสำนักงบประมาณไปดำเนินการด้วย

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๗. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและสำนักงานธรรมชาติฯ เร่งรัด
การดำเนินการเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตต่าง ๆ และปรับปรุงมาตรการการชำระค่าปรับโดยให้มีข้อมูล
เชื่อมโยงกับการต่อทะเบียนรถยนต์ประจำปี ให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎหมายในเรื่องนี้ รวม ๓ ฉบับ ไปเพื่อสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาก

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาก)

รองเลขาธิการคณะกรรมการพิจารณาฯ

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐๒ ๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๐๗ (นางสาวมาพันธ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๕๘ (ckw/ab/D/work/s เมื่อมติ)

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และเสนอร่างกฎหมาย จำนวน ๔ ฉบับ

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๕/๗๓๔๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ แผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรองและกรอบระยะเวลาตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๑๕/๕๖๖๒ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๓๒ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙
-