



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๓๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่
ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๒๘๙๖ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๘๑๑ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ
พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา -
ชุมทางถนนจิระ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตาม
พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ อนุมัติหลักการร่าง
พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทาง
รถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ พ.ศ. รวม ๑๕ ฉบับ ตามที่กระทรวง-
คมนาคมเสนอ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับไปพิจารณาด้วยว่า
จะตราพระราชกฤษฎีกาฉบับเดียวกัน แต่ให้มีแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหลายฉบับได้หรือไม่
แล้วดำเนินการต่อไป ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา
ดังกล่าวเสร็จแล้ว โดยได้รวมร่างพระราชกฤษฎีกาจำนวน ๑๕ ฉบับ เป็นร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับเดียวกัน

/แต่มีแผนที่...

แต่มีแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหลายฉบับ อย่างไรก็ตามมีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการเดิม กำหนดวัตถุประสงค์ในการเวนคืนเพื่อใช้ในการก่อสร้างทางและสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟและกำหนดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนมีส่วนกว้างหกร้อยเมตร อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้แก้ไขรูปแบบเขตที่ดินและลดขนาดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อให้สอดคล้องกับแบบโครงการก่อสร้างและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนที่ดินเพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างรถไฟทางคู่และทางลอดใต้ทางรถไฟ โดยได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ในเขตที่ดินดังกล่าวด้วยแล้ว ซึ่ง สคก. เห็นว่าการปรับเปลี่ยนวัตถุประสงค์ของการเวนคืนและการแก้ไขรูปแบบเขตที่ดินและลดขนาดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในร่างพระราชกฤษฎีกาที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ มีความจำเป็นที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเพื่อให้การปรับเปลี่ยนและแก้ไขไม่มีปัญหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการเวนคืนและแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) จึงแจ้งมาเพื่อยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้วไปยัง สคก. เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ แนวเส้นทางและลักษณะโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ พ.ศ. เริ่มต้นจากสถานีรถไฟมาบะเปา และสิ้นสุดที่สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ รวมระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร มีสถานีรถไฟรับส่งผู้โดยสารจำนวน ๑๙ สถานี โดยก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นจำนวน ๑ ทาง เป็นคันทางระดับดินขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิม (ระยะทางประมาณ ๑๒๑ กิโลเมตร) ก่อสร้างทางรถไฟจำนวน ๒ ทาง เป็นโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ (ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร) และก่อสร้างอุโมงค์รถไฟทางคู่ใหม่ (ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร) มีการยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟและทางรถยนต์ลอดใต้ทางรถไฟแทน ซึ่งขอบเขตของงานโดยสังเขปประกอบด้วย งานก่อสร้างคันทางรถไฟ งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ งานก่อสร้างระบบรางรถไฟ งานขุดเจาะและก่อสร้างอุโมงค์ งานก่อสร้างและปรับปรุงสถานีรถไฟ งานก่อสร้างศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟ งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟและทางรถยนต์ลอดใต้ทางรถไฟ งานก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟ งานก่อสร้างรั้วข้างทางรถไฟ และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ ตามเส้นทางประมาณ ๒๐๓-๓-๐๗.๗๕ ไร่ และมีสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๖๖๙ หลัง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ ทางรถไฟทางคู่และทางลอดใต้ทางรถไฟตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลนากลาง ตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร

/และการขนส่ง...

และการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้ และโดยที่ในชั้นการตรวจพิจารณาของ สคก. รฟท. ได้แก้ไขรูปแบบแนวเขตที่ดินและลดขนาดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในร่างพระราชกฤษฎีกาที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการให้สอดคล้องกับแบบโครงการก่อสร้างและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนที่ดิน จึงจำเป็นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติแนวเขตที่มีการแก้ไข รวมถึงการปรับเปลี่ยนวัตถุประสงค์ของการเวนคืนตามความเห็นของ สคก.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๗ ทวิ
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉยงเหนือ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่ รฟท. เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑