



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗199 ๖๖๖
วันที่ ๒-4 พ.ค. ๒๕๕๘

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๒๕๕๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๓) พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่
ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๒๘๘๘
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา - ชุมทาง
ถนนจิระ พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ และแผ่นบันทึกข้อมูล
จำนวน ๑ แผ่น
- (๒) สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๒๑๐๔/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘
- (๓) สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๖๙๑/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงควาว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราช
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ
สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ได้แก่

๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับกวาง
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พ.ศ.
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับกวาง
ตำบลท่าคล้อ อำเภอแก่งคอย และตำบลมิตรภาพ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
พ.ศ.
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพญาเย็น
และตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่
ตำบลกลางดง และตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.
๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลปากช่อง
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๖. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๗. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลจันทัก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๘. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลจันทัก อำเภอปากช่อง และตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๙. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๑๐. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๑๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๑๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลมะเกลือเก่า และตำบลเสมา อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๑๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสูงเนิน และตำบลโคราช อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๑๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสูงเนิน ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๑๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับไปพิจารณาด้วยว่าจะตราเป็นพระราชกฤษฎีกาฉบับเดียวกัน แต่ให้มีแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหลายฉบับได้หรือไม่ เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามโครงการเดียวกัน แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จแล้ว โดยได้รวมร่างพระราชกฤษฎีกาจำนวน ๑๕ ฉบับข้างต้นเป็นร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับเดียว แต่มีแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหลายฉบับ ตามข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรี เนื่องจากสำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าวสามารถกระทำได้โดยไม่มีปัญหาข้อกฎหมาย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชกฤษฎีกานี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) และ (๓) สำหรับแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ นั้น ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) จะได้ดำเนินการส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

อนึ่ง สำนักงานฯ ขอเรียนว่า ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. (ร่างลำดับที่ ๙) ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ เดิมกำหนดวัตถุประสงค์ในการเวนคืนเพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟและกำหนดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนมีส่วนกว้างหกร้อยเมตร อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แก้ไขรูปแนวเขตที่ดินและลดขนาดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อให้สอดคล้องกับแบบโครงการก่อสร้างและวัตถุประสงค์ของการเวนคืนที่ดินเพื่อนำมาใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ และทางลอดใต้ทางรถไฟ โดยได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ที่อยู่ในแนวเขตที่ดินดังกล่าวด้วยแล้ว ทั้งนี้ สำนักงานฯ เห็นว่า การปรับเปลี่ยนวัตถุประสงค์ของการเวนคืนและการแก้ไขรูปแนวเขตที่ดินและลดขนาดแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในร่างพระราชกฤษฎีกาที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ มีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเพื่อให้การปรับเปลี่ยนและแก้ไขไม่มีปัญหาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการเวนคืนและแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศพัทธ์ หิโตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๒๔๓ (นางสาวกิตติลักษณ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๖๓๘๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th