

ค่าวันที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๔๗๘๙



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๔), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๕), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๖), ช่วง กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๒๗๔.๘๕๘ (ช่วง ๗), ช่วง กม. ๔๕ + ๒๗๔.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๘) และช่วง กม. ๔๖ + ๖๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๗ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๙)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ค่าวันที่สุด ที่ คค (ปคร) ๑๒๐๕/๓๗๙
ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ค่าวันที่สุด ที่ คศช(คตธ)/๑๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๔), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๕), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๖), ช่วง กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๒๗๔.๘๕๘ (ช่วง ๗), ช่วง กม. ๔๕ + ๒๗๔.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๘) และช่วง กม. ๔๖ + ๖๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๗ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๙) ไปเพื่อคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราภูมิสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

ส./ผู้.

(นายปัญญา พล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาฯทศศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯทศศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันท์นภัส), ๔๕๒ (เฉลิมชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๕๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ค) ๓๔๙๖๐



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สารบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๔), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๕), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๒๗๔.๘๕๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๕ + ๒๗๔.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๔ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๕ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๓)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สังกัดส่วนราชการ
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (บค) ๑๒๐๕/๓๗๙
ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ ศสช(คต)/๑๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สารบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๔), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๕), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๒๗๔.๘๕๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๕ + ๒๗๔.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๔ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๕ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๓) ไปเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๘ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๒/๘๖.

(นายปัญญา พล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาอุทยานศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอุทยานศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันท์นภัส), ๔๔๒ (เฉลิมชัย)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๕๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ค) ๓๔๒๖๐



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สารบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๗๗.๘๕๘ (ช่วง ๔), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๗๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๕), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๖), ช่วง กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๑๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๗), ช่วง กม. ๔๕ + ๑๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๗.๘๕๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๙) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๐)

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗๙
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สารบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๗๗.๘๕๘ (ช่วง ๔), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๗๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๕), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๖), ช่วง กม. ๔๔ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๑๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๗), ช่วง กม. ๔๕ + ๑๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๗.๘๕๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๙) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๐) ไปเพื่อคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๒/๘๘.

(นายปัญญา พล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอุตสาหกรรมโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันท์นภัส), ๔๔๒ (เฉลิมชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th