

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๖/๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามเชิงประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗๙

ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามเชิงประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

๒/๐๗.

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) กษ ๕๖๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๓)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗๙
ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๓) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๑/๑๗.

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๕๕๙๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗)

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗๙

ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th