

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕ /๓๗๙



494
เลขที่ 494
วันที่ 14 ก.ย. 59
เวลา 15.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส21490
รับที่ : ส14462/59
วันที่ : 14 ก.ย. 59 เวลา : 14:43

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อสร้างฝักกั้นข้ามฝั่งประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙), ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑), ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) และช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๐๓ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๘๒๕ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๓๗๐ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๖๓๙๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๘๘๐ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๖๐๐ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๖๐๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๕๙๔ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๖๐๖ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
๘. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๕๙๗ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
๙. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๐๑๒ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๐. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๓/๖๖๓๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๑. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อสร้างฝักกั้นข้ามฝั่งประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๖ ช่วง โดยก่อสร้างฝักกั้นข้ามฝั่งประมาณตั้งแต่ฝั่งประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

- ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๙๘ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๕๐,๗๗๓,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๒๐ วัน

/-ช่วง กม. ๔๒ + ...

- ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๗๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๓๓,๗๒๗,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน

- ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๕๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๘๘๓,๘๔๐,๒๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน

- ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๕๒ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๘๓๑,๒๙๙,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน

- ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๓๒๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๘๗๑,๗๙๓,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน

- ช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๖๖,๒๓๐,๑๓๕.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗,๙๗๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาดังแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงปรับปรุงการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ วงเงิน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ออกเป็น ๔๐ ช่วง ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. - ๓.

๑.๔ กระทรวงคมนาคมขอรายงาน ว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ และเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ รับทราบ กรณีการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง ๖, ๗, ๑๓, และช่วง ๑๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓. และ ๔ สำหรับงานก่อสร้างที่เหลืออยู่ ดังนี้

๑.๔.๑ ช่วง ๕, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๘, ๒๙, ๓๓, ๓๔, ๓๕, ๓๖, และช่วง ๓๙ อยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

๑.๔.๒ ช่วง ๒๖, ๓๐, ๓๑, และช่วง ๓๒ อยู่ระหว่างรอการพิจารณาความเหมาะสมของราคาจากสำนักงบประมาณ

๑.๔.๓ ช่วง ๑, ๒, ๓, ๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๓๗, ๓๘, และช่วง ๔๐ อยู่ระหว่างการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างของกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการประกวดราคาฯ ต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๖ ช่วง เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ดังนี้

- ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘) วงเงินค่าก่อสร้าง / ๑,๐๕๐,๗๗๓,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙) วงเงินค่าก่อสร้าง / ๙๓๓,๗๒๗,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐) วงเงินค่าก่อสร้าง / ๘๘๓,๘๔๐,๒๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑) วงเงินค่าก่อสร้าง / ๘๓๑,๒๙๙,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) วงเงินค่าก่อสร้าง / ๘๗๑,๗๙๓,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗) วงเงินค่าก่อสร้าง / ๑,๖๖๖,๒๓๐,๑๓๕.- บาท

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๖ ช่วง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๓.๑ ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๙๘ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๑,๑๐๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๑๐๕,๗๒๓,๓๓๔.๒๑ บาท สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๐๕๐,๗๗๓,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๕๗,๖๑๕,๙๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๘๔๓,๑๕๗,๐๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญา ก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้วตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

/กรมทางหลวง...

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่ดินสำนักงานประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๕๐,๗๗๓,๐๐๐.- บาท

๓.๒ ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๗๕ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๙๗๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๙๗๗,๗๔๙,๔๘๗.๖๔ บาท สำนักงานประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๙๓๓,๗๒๗,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๔๐,๐๕๙,๐๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๙๓,๖๖๗,๙๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญา ก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่ดินสำนักงานประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๓,๗๒๗,๐๐๐.- บาท

๓.๓ ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๕๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๙๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๙๒๒,๒๔๖,๖๙๓.๘๖ บาท สำนักงานประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๘๘๓,๘๔๐,๒๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๓๒,๕๗๖,๐๓๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๕๑,๒๖๔,๑๗๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

กรมทางหลวงได้ แจ้งบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่ดินสำนักงานประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๘๓,๘๔๐,๒๐๐.- บาท

๓.๔ ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๕๒ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๘๖๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๘๖๗,๙๓๙,๗๘๗.๖๐ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๘๓๑,๒๙๙,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๒๔,๖๙๔,๘๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๐๖,๖๐๔,๑๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญา ก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ยินดีปรับลดราคากลางค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๓๑,๒๙๙,๐๐๐.- บาท

๓.๕ ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๓๒๕ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๙๐๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๙๑๑,๘๖๙,๕๙๐.๗๕ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๘๗๑,๗๙๓,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๓๐,๗๖๘,๐๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๔๑,๐๒๔,๐๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ยินดีปรับลดราคากลางค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๗๑,๗๙๓,๐๐๐.- บาท

๓.๖ ช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท วิจิตรภักษ์ก่อสร้าง จำกัด จำกัด เป็นเงิน ๑,๖๖๖,๒๔๐,๒๘๒.๓๕ บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๖๘๔,๗๗๓,๗๐๗.๙๔ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้ว

เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๖๖๖,๒๔๐,๒๘๒.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๙,๙๓๖,๐๔๓.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๔๑๖,๓๐๔,๒๓๙.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้วตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๖๖,๒๓๐,๑๓๕.- บาท

อนึ่ง โดยที่ระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการก่อสร้างทางสายดังกล่าวรวม ๖ ช่วงนั้น ในบางช่วงกิโลเมตร กำหนดเวลาทำการไว้ ๑,๐๘๐ วัน เมื่อพิจารณาระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณแล้ว ระยะเวลาที่เหลืออยู่เมื่อได้รับอนุมัติจ้างได้แล้วรวมกับระยะเวลาในการนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งอาจไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างกรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องขยายระยะเวลาในการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๖ ช่วง จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ อำนาจในการอนุมัติขยายระยะเวลาก่อนหน้านี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๗ (๒)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐. ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติขยายระยะเวลาก่อนหน้านี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการดังกล่าวรวม ๖ ช่วง จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กรมทางหลวงเสนอแล้ว

๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างดังกล่าวทั้ง ๖ ช่วงเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๖ ช่วง โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๕.๑ ช่วง กม. ๔๑ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ (ช่วง ๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๙๘ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๕๐,๗๗๓,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๒๐ วัน

๕.๒ ช่วง กม. ๔๒ + ๔๙๗.๘๕๘ - กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ (ช่วง ๙) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๗๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๓๓,๗๒๗,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน

๕.๓ ช่วง กม. ๔๓ + ๗๗๒.๘๕๘ - กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ (ช่วง ๑๐) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๕๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๘๘๓,๘๔๐,๒๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน

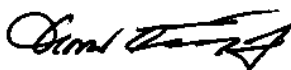
๕.๔ ช่วง กม. ๔๕ + ๐๒๒.๘๕๘ - กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ (ช่วง ๑๑) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๒๕๒ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๘๓๑,๒๙๙,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน

๕.๕ ช่วง กม. ๔๖ + ๒๗๔.๘๒๘ - กม. ๔๗ + ๖๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๒) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๓๒๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๘๗๑,๗๙๓,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน

๕.๖ ช่วง กม. ๑๒๘ + ๐๙๕.๐๐๐ - กม. ๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๖๖,๒๓๐,๑๓๕.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน
พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖