

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๕๗



ศร. 498
นส 15 กข. 59
เลข 16-004

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส21529 ส. 3
รับที่ : ส14553/59 ส. 3
วันที่ : 15 ก.ย. 59 เวลา : 15:22

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๖), ช่วง กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๔), และช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง) (ช่วง ๒๐)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๗๒๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๐๙๔ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๐๙๑ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๖๓๖ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๓๔๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๓/๖๖๙๘ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๙
๘. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง โดยก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- ช่วง กม.๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๐,๘๘๙,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๗๐ วัน

- ช่วง กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๖) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๘๗,๖๕๓,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน

- ช่วง กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๔) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๓๕,๗๓๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน

- ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง) (ช่วง ๒๐) ระยะทางยาวประมาณ ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๑๑,๔๔๔,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. ...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างวงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างวงเงิน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น ๒๕ ช่วง ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง ดังนี้

- ช่วง กม.๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๐,๘๘๔,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๖) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๘๗,๖๕๓,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๔) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๓๕,๗๓๐,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง) (ช่วง ๒๐) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๑๑,๔๔๔,๐๐๐.- บาท

เป็นรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๓.๑ ช่วง กม.๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ไทยวัฒนวิศวกการทาง จำกัด เป็นเงิน ๑,๕๔๕,๓๔๒,๘๒๔.๘๑ บาท

/กรมทางหลวง...

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลาง
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๕๔๕,๖๕๘,๘๑๑.๒๘ บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคา
ค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๗๐,๘๙๙,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๒๐,๖๓๔,๘๕๐.- บาท เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ตามประกาศราชกิจจานุเบกษาแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๕๐,๒๖๔,๑๕๐.- บาท
ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างทางสายดังกล่าวอยู่
ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี เมื่อได้ผลการ
จัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบ ให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการ
ทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสม
ของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรมทาง จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงิน
ค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว บริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรมทาง จำกัด ยินดีปรับ
ลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๗๐,๘๙๙,๐๐๐.- บาท

๓.๒ ช่วง กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๖) ระยะทางยาวประมาณ
๕.๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด
เป็นเงิน ๑,๗๕๑,๐๒๑,๑๓๓.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลาง
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๗๕๑,๑๑๑,๘๘๗.๐๒ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของ
ราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๖๘๗,๖๕๓,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๕๓,๑๔๗,๙๕๐.- บาท เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ตามประกาศราชกิจจานุเบกษาแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๔๓๔,๕๐๕,๐๕๐.- บาท
ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างทางสายดังกล่าวอยู่
ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี เมื่อได้ผลการ
จัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบ ให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการ
ทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสม
ของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงิน
ค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด ยินดีปรับลด
ราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๘๗,๖๕๓,๐๐๐.- บาท

๓.๓ ช่วง กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๔) ระยะทางยาวประมาณ
๔.๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด นาก่อสร้าง เป็นเงิน
๑,๒๓๕,๗๓๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลาง
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๒๓๕,๗๔๑,๙๙๘.๑๘ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสม

ของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๒๓๕,๗๓๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๘๕,๓๕๙,๕๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๐๕๐,๓๗๐,๕๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างทางสายดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี เมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณ เห็นชอบ ให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

๓.๔ ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง)

(ช่วง ๒๐) ระยะทางยาวประมาณ ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นาก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๒๕๒,๙๗๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลาง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๒๕๒,๙๘๐,๗๓๒.๓๔ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของ ราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๒๑๑,๔๔๔,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๘๑,๗๑๖,๖๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๐๒๙,๗๒๗,๔๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างทางสายดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี เมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณ เห็นชอบ ให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

กรมทางหลวงได้แจ้งห้างหุ้นส่วนจำกัด นาก่อสร้าง เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงิน ค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ห้างหุ้นส่วนจำกัด นาก่อสร้าง ยินดีปรับลด ราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๑๑,๔๔๔,๐๐๐.- บาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗.

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมขอรายงานว่ สำหรับงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่เหลืออยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ช่วง ๒๑ ถึงช่วง ๒๕ อยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

(๒) ช่วง ๑, ๒, ๓, ๔, ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๖, ๑๗, ๑๘, และช่วง ๑๙ อยู่ระหว่างการดำเนินการประกวดราคา ของกรมทางหลวง

๔. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างดังกล่าวทั้ง ๔ ช่วง เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจการทางหลวงก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๔ ช่วง โดยก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

๕.๑ ช่วง กม.๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๐,๘๙๙,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๗๐ วัน

๕.๒ ช่วง กม.๑๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๖) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๘๗,๖๕๓,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน

๕.๓ ช่วง กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๔) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๓๕,๗๓๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน

๕.๔ ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง (ช่วง ๒๐) ระยะทางยาวประมาณ ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๑๑,๔๔๔,๐๐๐.- บาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๙๖๐ วัน

พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖