

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗๗



สวค. 445
วันที่ 14 กย-59
เวลา 15.30 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส21491 สวค. (๐๖)
รับที่ : ส14463/59 สวค. ✓
วันที่ : 14 ก.ย. 59 เวลา : 14:51

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผิวถนนข้ามฝั่งบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑ + ๑๑๙.๐๐๗ - กม.๕ + ๐๐๐.๐๐๐ LT. และ กม.๑ + ๒๒๕.๐๐๐ - กม.๕ + ๐๐๐.๐๐๐ RT. (SPUR LINE) (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๘๕๖.๐๐๐ (SPUR LINE) (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๘๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๑), ช่วง กม.๘๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๒ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๒), ช่วง กม. ๙๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๖ + ๔๑๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี) (ช่วง ๒๓)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๗๒๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๖๔๑ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๓๓๗ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๓๓๑ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๓๓๔ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๓/๖๓๘๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙
๘. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อกั้นผิวถนนข้ามฝั่งบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๕ ช่วง โดยก่อกั้นผิวถนนข้ามฝั่งบประมาณตั้งแต่ฝั่งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- ช่วง กม.๑+๑๑๙.๐๐๗ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ LT. และ กม.๑+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ RT. (SPUR LINE) (ช่วง ๒๔) ระยะทางยาวประมาณ ๓.๘๒๘ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๙๐,๗๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน

- ช่วง กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๘๕๖.๐๐๐ (SPUR LINE) (ช่วง ๒๕) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๘๕๖ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๕๕,๕๒๘,๒๑๓.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน

- ช่วง กม.๘๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๗+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๑) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๓๑,๐๔๑,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๔๐ วัน

- ช่วง กม.๘๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๒+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๒) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๓๑,๔๒๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน

/-ช่วง กม. ๙๒+...

- ช่วง กม. ๙๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๖+๔๑๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี) (ช่วง ๒๓)
ระยะทางยาวประมาณ ๔.๔๑๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๕๓,๑๖๑,๐๘๑.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ
๙๓๐ วัน

มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับ
การบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้
กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมา
ก่อสร้างวงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุน
ภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท
ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาดังแต่
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้
กรมทางหลวงปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓
วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างวงเงิน
๔๓,๗๐๐ ล้านบาท ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น ๒๕ ช่วง ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวง
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๕ ช่วง
ดังนี้

- ช่วง กม. ๑+๑๑๙.๐๐๗ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ LT. และ กม. ๑+๒๒๕.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ RT.
(SPUR LINE) (ช่วง ๒๔)

- ช่วง กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙+๘๕๖.๐๐๐ (SPUR LINE) (ช่วง ๒๕)

- ช่วง กม. ๘๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๘๗+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๑)

- ช่วง กม. ๘๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๒+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๒)

- ช่วง กม. ๙๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๖+๔๑๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี) (ช่วง ๒๓)

เป็นรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๕ ช่วง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๓.๑ ช่วง กม.๑+๑๑๙.๐๐๗ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ LT. และ กม.๑+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ RT. (SPUR LINE) (ช่วง ๒๔) ระยะทางยาวประมาณ ๓.๘๘ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๑,๕๙๐,๗๐๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๕๙๐,๗๐๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๕๙๐,๗๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๖๗,๒๕๑,๓๕๕.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๓๒๓,๔๔๘,๖๔๕.- บาท ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าว อยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไปตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๓.๒ ช่วง กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๕๕๖.๐๐๐ (SPUR LINE) (ช่วง ๒๕) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๕๖ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของ บริษัท ชัยนันท์คำจำกัดก่อสร้าง (๒๕๒๔) จำกัด ๑,๗๕๕,๕๒๘,๒๑๓.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๗๕๕,๕๒๘,๒๑๓.- บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๗๕๕,๕๒๘,๒๑๓.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๖๓,๓๒๙,๒๓๒.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๔๙๒,๑๙๘,๙๘๑.- บาท ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าว อยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไปตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

๓.๓ ช่วง กม.๘๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๗+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๖) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด เป็นเงิน ๑,๒๓๑,๐๔๑,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๒๓๑,๐๔๑,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๒๓๑,๐๔๑,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๘๔,๖๕๖,๑๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๐๔๖,๓๘๔,๘๕๐.- บาท ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าว อยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไปตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๓.๔ ช่วง กม.๘๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๒+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๒) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เอส.เค.วาย. คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นเงิน ๑,๓๓๑,๔๒๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๓๓๑,๔๒๐,๐๐๐.- บาท สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๓๓๑,๔๒๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๙๙,๗๑๓,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๑๓๑,๗๐๗,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าว อยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไปตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

๓.๕ ช่วง กม. ๙๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๖+๔๑๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี) (ช่วง ๒๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๔๑๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๕๓,๑๖๑,๐๘๑.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๕๓,๑๖๑,๐๘๑.- บาท สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๕๓,๑๖๑,๐๘๑.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๑๗,๙๗๔,๑๖๓.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๓๕,๑๘๖,๙๑๘.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าว อยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไปตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗.

๔. ขอบข่ายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง-ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างดังกล่าวทั้ง ๕ ช่วงเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีก่อสร้างทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๕ ช่วง โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

๕.๑ ช่วง กม.๑+๑๑๙.๐๐๗ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ LT. และ กม.๑+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ RT. (SPUR LINE) (ช่วง ๒๔) ระยะทางยาวประมาณ ๓.๘๒๘ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๙๐,๗๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน

๕.๒ ช่วง กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๘๕๖.๐๐๐ (SPUR LINE) (ช่วง ๒๕) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๘๕๖ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๕๕,๕๒๘,๒๑๓.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน

๕.๓ ช่วง กม.๘๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๗+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๑) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๓๑,๐๔๑,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๕๐ วัน

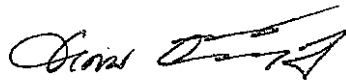
๕.๔ ช่วง กม.๘๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๒+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๒) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๓๑,๔๒๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน

๕.๕ ช่วง กม. ๙๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๖+๔๑๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี) (ช่วง ๒๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๔๑๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๕๓,๑๖๑,๐๘๑.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน

พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖