

สำเนา ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การก่อสร้างฝักดันข้ามฝั่งประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๓ + ๓๓๕.๐๐๐(ช่วง ๒๖), ช่วง กม.๑๓๓ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๖ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๕/๓๗๕ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๔๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การก่อสร้างฝักดันข้ามฝั่งประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๓ + ๓๓๕.๐๐๐(ช่วง ๒๖), ช่วง กม.๑๓๓ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๖ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙) ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณาความละเอียดแล้ว นั้น

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๕ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ปัญญาพล ศรีแสงแก้ว

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๘), ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๙), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๔. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ