

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๙๙๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกำหนดพื้นที่ห้ามขุดบึงประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๘), ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๙), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (บคร) ๐๒๐๕/๓๗๕

ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๙๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การก่อกำหนดพื้นที่ห้ามขุดบึงประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๘), ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๙), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๕๙/๒๕๖๓



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓/กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกวนนี้ผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖), ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗๕

ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๙๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การก่อกวนนี้ผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖), ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙) ไปเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๒/๑๗.

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ก๕๙๙๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๘), ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๙), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙)

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗๕

ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๙๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง เรื่อง การกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๘), ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๙), ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th