

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕ /๓๓๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส21492 3.5 กค

รับที่ : ธ14464/59

วันที่ : 14 ก.ย. 59 เวลา : 14:52

496
วันที่ 14 ก.ย. 59
เวลา 15.30 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕), ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓), ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔), ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕), ช่วง กม.๑๒๙ + ๙๗๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖), ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗), ช่วง กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ - กม.๑๓๓ + ๖๙๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๘), ช่วง กม.๑๓๓ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๙), ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๐), ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๑), ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๕ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๒) และ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๐๓ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๘๒๕ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๓๗๐ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๖๓๙๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๘๘๐ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๓๔๔ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๓๓๘ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๔๖๕ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๔๖๒ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๘. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๒๑๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙
๙. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๒๐๒ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๓๔๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๒๐๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๒๐๕ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๓๕๐ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๔. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๓/๖๒๘๓ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙
๑๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

/กระทรวงคมนาคม...

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๑ ช่วง โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

- ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๖๕,๒๖๙,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๙๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๔๐,๘๕๔,๔๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๑๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๔๐,๔๖๒,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน

- ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๙๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๔๗๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๐,๕๕๒,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๕,๘๓๙,๙๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๘๓,๔๘๕,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๓๕๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๐,๒๑๔,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๗๙,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๑๙๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๖๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๘๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๒๕,๑๐๓,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๗๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๘,๖๓๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗,๙๗๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวง ปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ วงเงิน ๗๖,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ออกเป็น ๔๐ ช่วง ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. - ๓.

๑.๔ กระทรวงคมนาคมขอรายงาน ว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ และ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ รับทราบ กรณีการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง ๖, ๗, ๑๓, และ ช่วง ๑๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓. และ ๔. สำหรับงานก่อสร้างที่เหลืออยู่ ดังนี้

๑.๔.๑ ช่วง ๘, ๙, ๑๐, ๑๑, ๑๒, และช่วง ๒๗ อยู่ระหว่างการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๔.๒ ช่วง ๒๖, ๓๐, ๓๑, และช่วง ๓๒ อยู่ระหว่างรอการพิจารณาความเหมาะสมของราคา จากสำนักงบประมาณ

๑.๔.๓ ส่วนที่เหลือ ช่วง ๑, ๒, ๓, ๔, ๑๕, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๓๗, ๓๘, และช่วง ๔๐ อยู่ระหว่างการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างของกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการประกวดราคาฯ ต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๑ ช่วง เป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ดังนี้

- ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๖๕,๒๖๙,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๔๐,๘๕๔,๔๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๔๐,๔๖๒,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๐,๕๕๒,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๖) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๕,๘๓๙,๙๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๗) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๘๓,๔๘๕,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๐,๒๑๔,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๙,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๖๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๒๕,๑๐๓,๐๐๐.- บาท

- ช่วง กม.๑๕๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๙) วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๘,๖๓๐,๐๐๐.- บาท

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาฯ จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๑ ช่วง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๓.๑ ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บัญชากิจ จำกัด เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๑๓๙,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๙๘๓,๕๐๕,๘๔๐.๓๐ บาท สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๙๖๕,๒๖๙,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๙๔,๗๙๐,๓๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๖๗๐,๔๗๘,๖๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท บัญชากิจ จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท บัญชากิจ จำกัด ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๖๕,๒๖๙,๐๐๐.- บาท

๓.๒ ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๙๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๖๕๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๖๕๖,๔๕๘,๗๐๑.๕๔ บาท สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๖๔๐,๘๕๔,๔๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๔๖,๑๒๘,๑๖๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๓๙๔,๗๒๖,๒๔๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

กรมทางหลวงได้แจ้งห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๔๐,๘๕๔,๔๐๐.- บาท

๓.๓ ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๑๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด แพร่วิศวกรรม เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๗๕๖,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๒๕๓,๒๓๔,๒๑๗.๙๖ บาท สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๒๔๐,๔๖๒,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๘๖,๐๖๙,๓๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๐๕๔,๓๙๒,๗๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

กรมทางหลวงได้ แจ้งห้างหุ้นส่วนจำกัด แพร่วิศวกรรม เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาห้างหุ้นส่วนจำกัด แพร่วิศวกรรม ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๔๐,๔๖๒,๐๐๐.- บาท

๓.๔ ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๔๗๕ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ธาราวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นเงิน ๑,๕๙๐,๑๕๖,๖๑๔.๙๖ บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๕๙๗,๖๒๖,๓๘๘.๗๖ บาท สำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๕๘๐,๕๕๒,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณ

รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๓๗,๐๘๒,๘๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๓๔๓,๔๖๙,๒๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท ธาราวุธ คอนสตรัคชั่น จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท ธาราวุธ คอนสตรัคชั่น จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๐,๕๕๒,๐๐๐.- บาท

๓.๕ ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท แสงชัยโชค จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๐๑,๕๕๓,๓๕๔.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๐๒,๑๕๗,๒๓๒.๙๘ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๓๘๕,๘๓๙,๙๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๐๗,๘๗๕,๙๘๕.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๑๗๗,๙๖๓,๙๑๕.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท แสงชัยโชค จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท แสงชัยโชค จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๘๕,๘๓๙,๙๐๐.- บาท

๓.๖ ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม. ๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๙) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (๑๙๗๙) จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๙๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๕๐๑,๐๐๑,๗๑๓.๙๘ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๘๓,๔๘๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๒๒,๕๒๒,๗๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๒๖๐,๙๖๒,๒๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (๑๙๗๙) จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (๑๙๗๙) จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๘๓,๔๘๕,๐๐๐.- บาท

๓.๗ ช่วง กม.๑๓๘ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม. ๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๓๕๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ทิพากร จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๐๔,๐๐๒,๖๗๗.๘๕ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๓๙๐,๒๑๔,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๐๘,๕๓๒,๑๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๑๘๑,๖๘๑,๙๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท ทิพากร จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท ทิพากร จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๙๐,๒๑๔,๐๐๐.- บาท

๓.๘ ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม. ๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๙๗๙,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๙๙๘,๐๓๐,๐๕๖.๗๒ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๙๗๙,๓๒๑,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๙๖,๘๘๘,๑๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๖๘๒,๔๒๒,๘๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐.

๓.๙ ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๑๙๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๔๖๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๗๕,๙๙๔,๓๔๙.๘๓ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๖๒,๔๓๒,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๑๙,๓๖๔,๘๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๒๔๓,๐๖๗,๒๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑.

๓.๑๐ ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๑๕๕ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๘๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ทิพากร จำกัด เป็นเงิน ๑,๓๓๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๓๓๙,๐๔๐,๐๙๗.๕๙ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๓๒๕,๑๐๓,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๙๘,๗๖๕,๔๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๑๒๖,๓๓๗,๕๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท ทิพากร จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท ทิพากร จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๒๕,๑๐๓,๐๐๐.- บาท

๓.๑๑ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๗๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ยิ่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์ จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๐๓,๓๒๙,๖๕๕.๘๐ บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคากลางค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๓๘๘,๖๓๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๐๘,๒๙๔,๕๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๑๘๐,๓๓๕,๕๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๓.

กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท ยิ่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์ จำกัด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาบริษัท ยิ่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์ จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๘๘,๖๓๐,๐๐๐.- บาท

ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวทั้ง ๑๑ ช่วง อยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไป โดยถือว่าผลการ

จัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

รายละเอียดข้อ ๓.๑ - ๓.๑๑ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๔.

อนึ่ง โดยที่ระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการก่อสร้างทางสายดังกล่าวรวม ๑๑ ช่วงนั้น ในบางช่วงกิโลเมตร กำหนดเวลาทำการไว้ ๑,๐๘๐ วัน เมื่อพิจารณาระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณแล้ว ระยะเวลาที่เหลืออยู่เมื่อได้รับอนุมัติจ้างได้แล้ว รวมกับระยะเวลาในการนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งอาจไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างกรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาในการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๑ ช่วง จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ อำนาจในการอนุมัติขยายระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ (๒) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติขยายระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการดังกล่าวจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กรมทางหลวงเสนอแล้ว

๔. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างดังกล่าวทั้ง ๑๑ ช่วงเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรมทางหลวงก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๑ ช่วง โดยก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๕.๑ ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๕) ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๖๕,๒๖๙,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๒ ช่วง กม.๑๐๒ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับปากช่อง) (ช่วง ๒๓) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๙๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๔๐,๘๕๔,๔๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๓ ช่วง กม.๑๑๐ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒๔) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๑๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๔๐,๔๖๒,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน

๕.๔ ช่วง กม.๑๑๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๑๒๖ + ๔๗๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๕) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๔๗๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๐,๕๕๒,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๕ ช่วง กม.๑๒๙ + ๗๑๕.๐๐๐ - กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๕,๘๓๙,๙๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๖ ช่วง กม.๑๓๑ + ๓๓๕.๐๐๐ - กม.๑๓๒ + ๙๕๕.๐๐๐ (ช่วง ๒๙) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๒๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๘๓,๔๘๕,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๗ ช่วง กม.๑๓๑ + ๖๙๐.๐๐๐ - กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๓) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๓๕๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๙๐,๒๑๔,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๘ ช่วง กม.๑๔๐ + ๐๔๐.๐๐๐ - กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๗๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๗๙,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๖.๙ ช่วง กม.๑๔๑ + ๘๑๐.๐๐๐ - กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๕) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๑๙๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๖๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๖.๑๐ ช่วง กม.๑๔๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๘๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๒๕,๑๐๓,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

๖.๑๑ ช่วง กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๗๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๘๘,๖๓๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน

พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๕.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายยาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖